



Kreisverkehr – Wikipedia
de.wikipedia.org



Kreisverkehr - Verkehrsplanung Nürn...
nuernberg.de



Kino: Frontenhausen bekommt einen Franz-Eber...
br.de



Kreisverkehr in Eimsbüttel: Diese bunten Kreisel ko...
mopo.de



Kunst im Kreisverkehr - die kreativsten Kreisel...
billiger-mietwagen.de



Der Traunsteiner Kreisverkehr - YouTube
youtube.com



Kraftfahrer haben Probleme mit neuem Leinefelde...
thueringer-allgemeine.de



Stadt plant einheitliche Gestaltung :...
wn.de



Kreisel dürfen Sicherheit im Straßenverkehr...
wn.de



Kreuzung oder Kreisverkehr--> pro un...
motor-talk.de



Langen und Egelsbach: Die Krux mit dem Kreisv...
op-online.de



Mit dem Fahrrad sicher durch den Kreisel – Ra...
rad-spannerei.de

Untersuchung der Realisierbarkeit eines Kreisverkehrsplatzes für den Knotenpunkt B436 / L12 in Wiesmoor



Räumliche Machbarkeit
(Zwangspunkte)

Verkehrliche Machbarkeit
(Leistungsfähigkeit, Verkehrssicherheit)

Wirtschaftliche Machbarkeit
(Veranlassung, Kostenträger)



DTV₂₀₁₅= 6.800 Kfz
(SV-Anteil 8,8%)

DTV₂₀₀₅= 12.971 Kfz
(SV-Anteil 3,5%)

Die Summe des zuführenden Verkehrs liegt bei rd. 20.000 Kfz/24h.
Bis etwa 12.000 Kfz/24h können KVP im Allgemeinen gut abgewickelt werden.
Bei besonders günstigen Verhältnissen können Verkehrsstärken bis etwa 18.000 Kfz/24h bewältigt werden.

3.400 Kfz/24h

6.500 Kfz/24h

rd. 20.000 Kfz/24h

6.500 Kfz/24h

3.000 Kfz/24h

DTV₂₀₁₅= 6.200 Kfz
(SV-Anteil 8,0%)
Zählstelle in Voßbarg

DTV₂₀₁₅= 7.800 Kfz
(SV-Anteil 3,8%)



B 436 / L 12 Wiesmoor
- Verkehrszahlen -



0 5 10 15m
Geofachdaten © NLSTBV 2016

Maßstab:
1:500

Unfalldaten KP B436 / L12 Wiesmoor

2013 = 4 Unfälle

2 Einbiegen / Kreuzen

2 Auffahren

2014 = 2 Unfälle

2 Einbiegen / Kreuzen (1x unter Beteiligung eines Radfahrers)

2015 = 1 Unfall

1 Einbiegen / Kreuzen

2016 = 6 Unfälle

3 Einbiegen / Kreuzen (1 x unter Beteiligung eines Radfahrers)

3 Auffahren

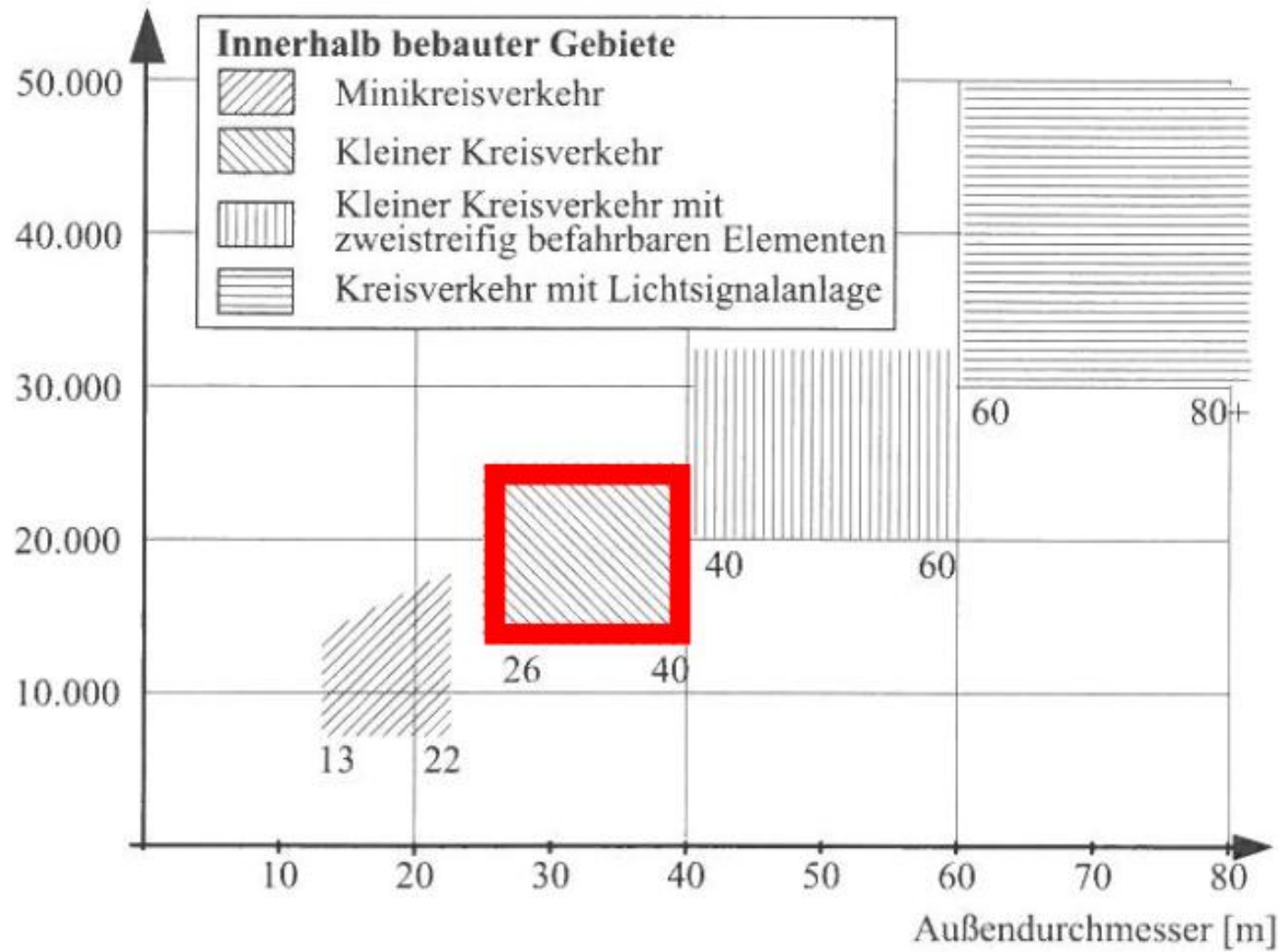
2017 = 3 Unfälle

3 Einbiegen / Kreuzen (1 x unter Beteiligung eines Radfahrers (tödlich))

2018 (bis 09/2018) = 3 Unfälle

3 Auffahren

Verkehrsstärke [Kfz/24h]



Ende der Baustrecke
km 9,500; Bau-km 2+100

nachrichtlich

70, 71

Linden 50

Ehrenhalle

Rad. u. Gewe

vorh. Baum
wird versetzt

Hochbord neu

Bau-km 2

B436 / L12
Wiesmoor

M. 1: 500

Cafe

MB 693
m ü. NN

B 436

$$\begin{array}{r} 3,50 \\ - 3,25 \\ \hline 3,50 \end{array}$$

86
14
—
(Bet.)

$$Li \ 10^7$$

Li 30

km 10.6

km 26.2

B 436 / L 12
Wiesmoor

M. 1: 500

Cafe

MB 693
m ü. NN

B 436

$$\begin{array}{r} 3,50 \\ - 3,25 \\ \hline 3,50 \end{array}$$

86
14
—
(Bet.)

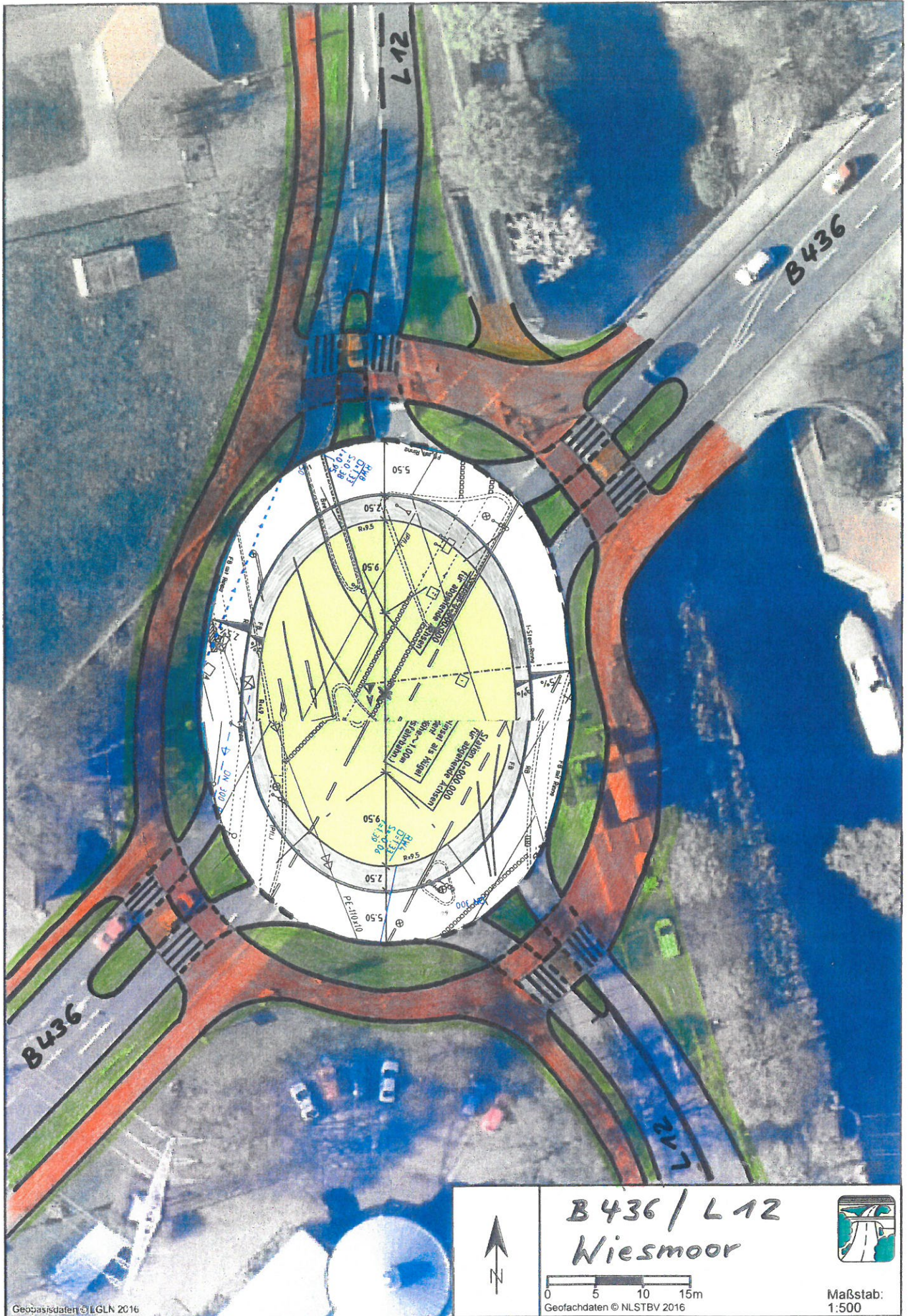
$$Li \ 10^7$$

Li 30

km 10.6

km 26.2

Original





Flächeninanspruchnahme runder KVP