

Erstellung eines Verkehrskonzeptes für die Grundschule Mitte und die Kooperative Gesamtschule in Wiesmoor



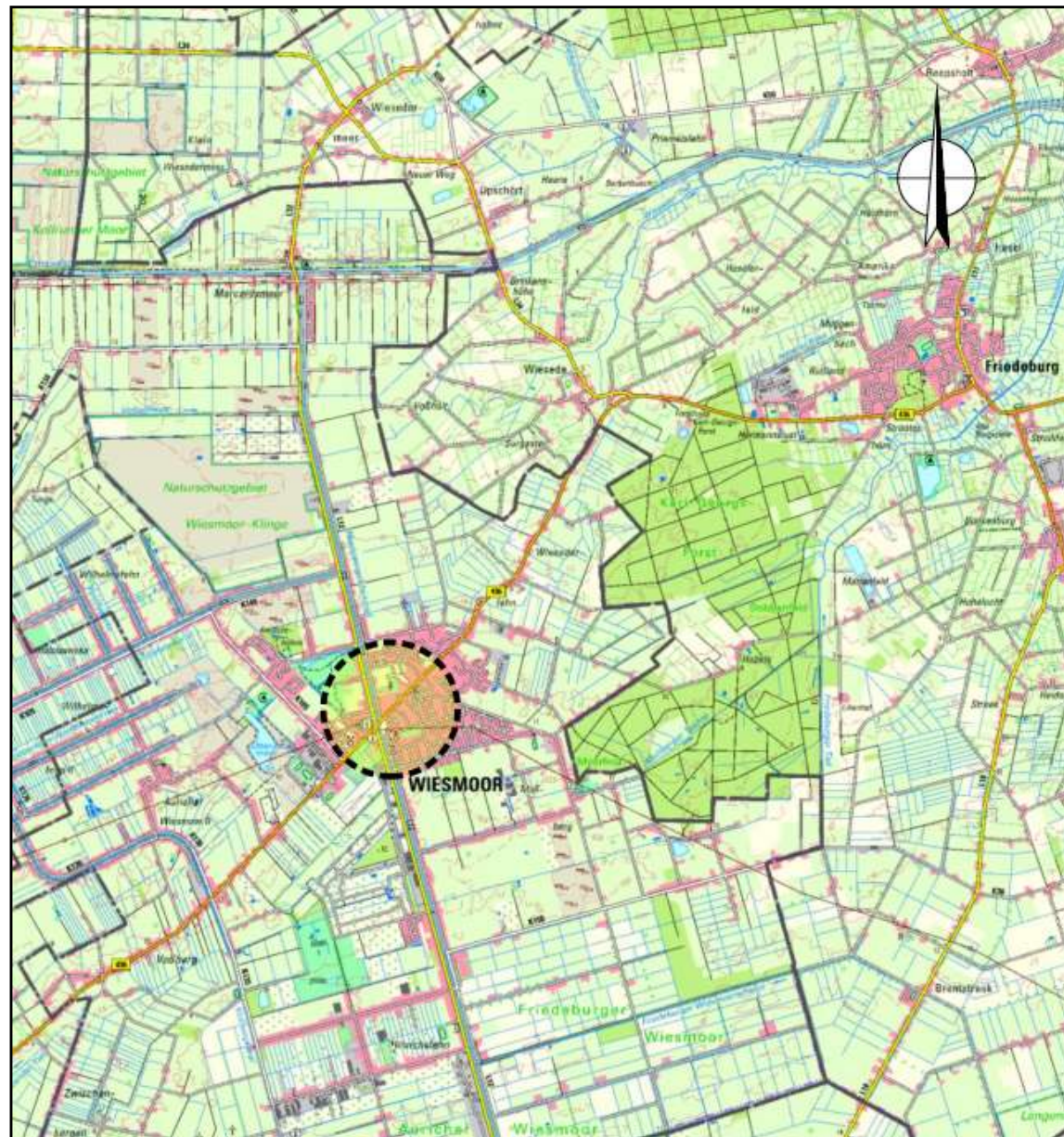
Übersichtskarte



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



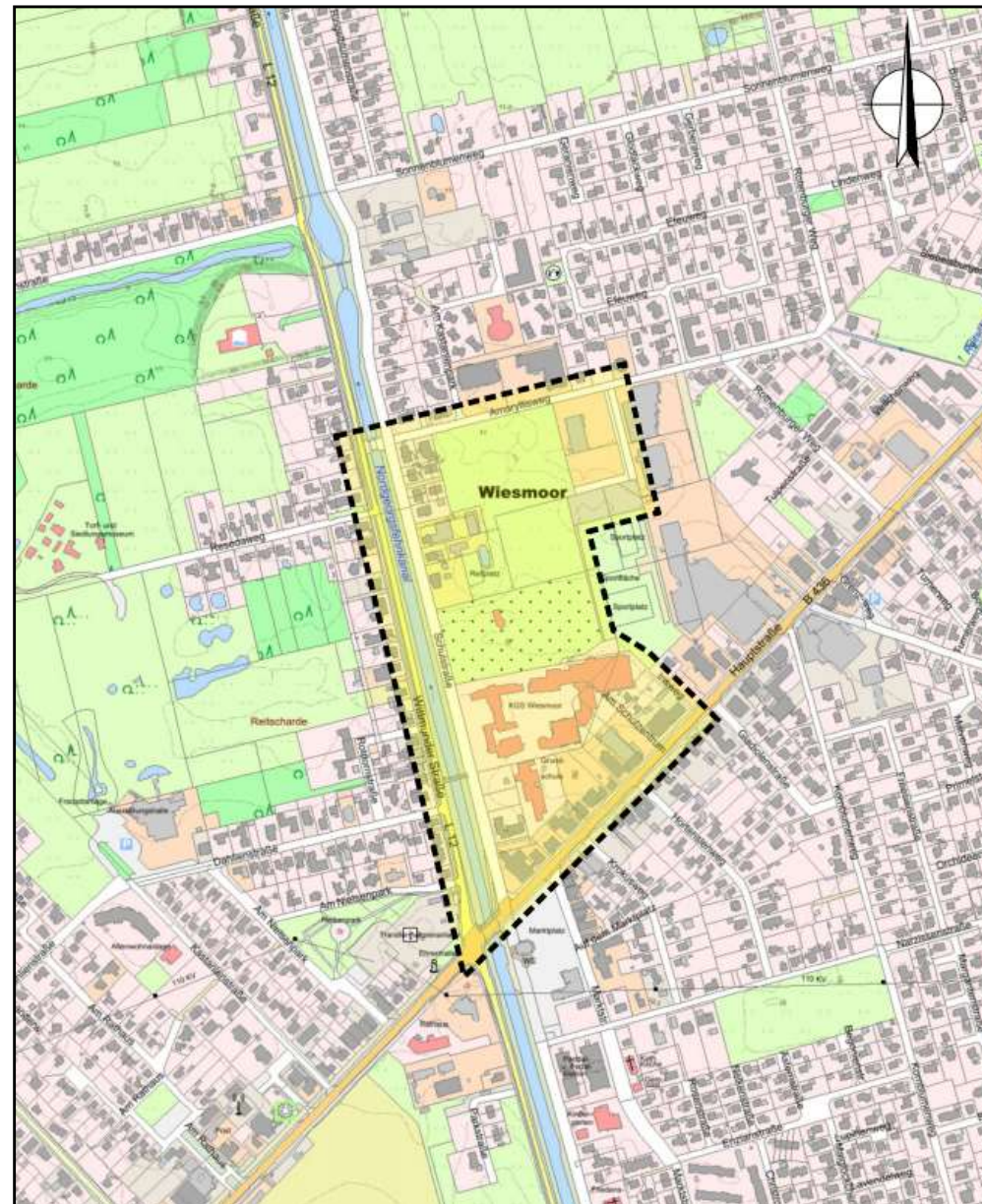
Untersuchungsgebiet



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Vorgehensweise:

- Ortsbegehung
- Fotodokumentation
- Untersuchungsgebiet mit Dashcam befahren
- Aufnahme der Straßenquerschnitte (Messrad)
- Aufnahme der Beschilderung



Bestandsaufnahme - Fotodokumentation



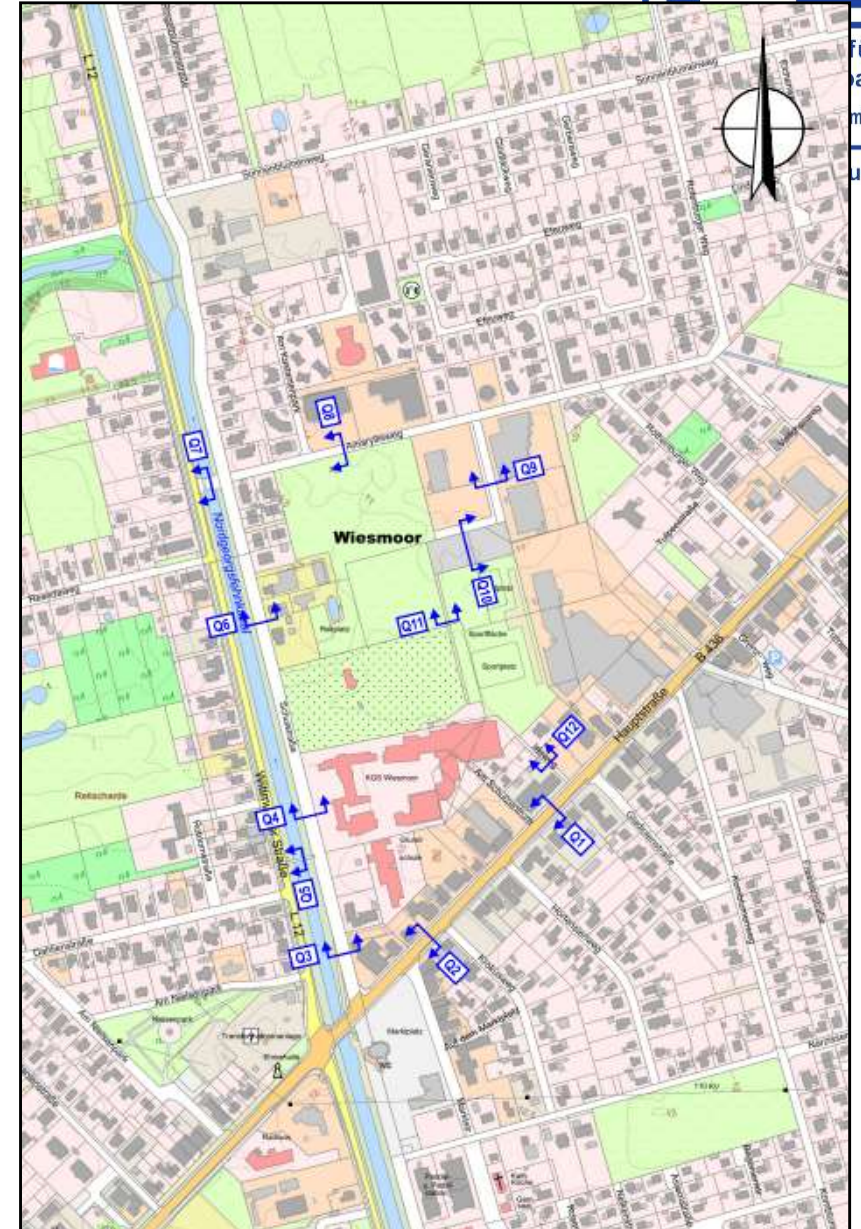
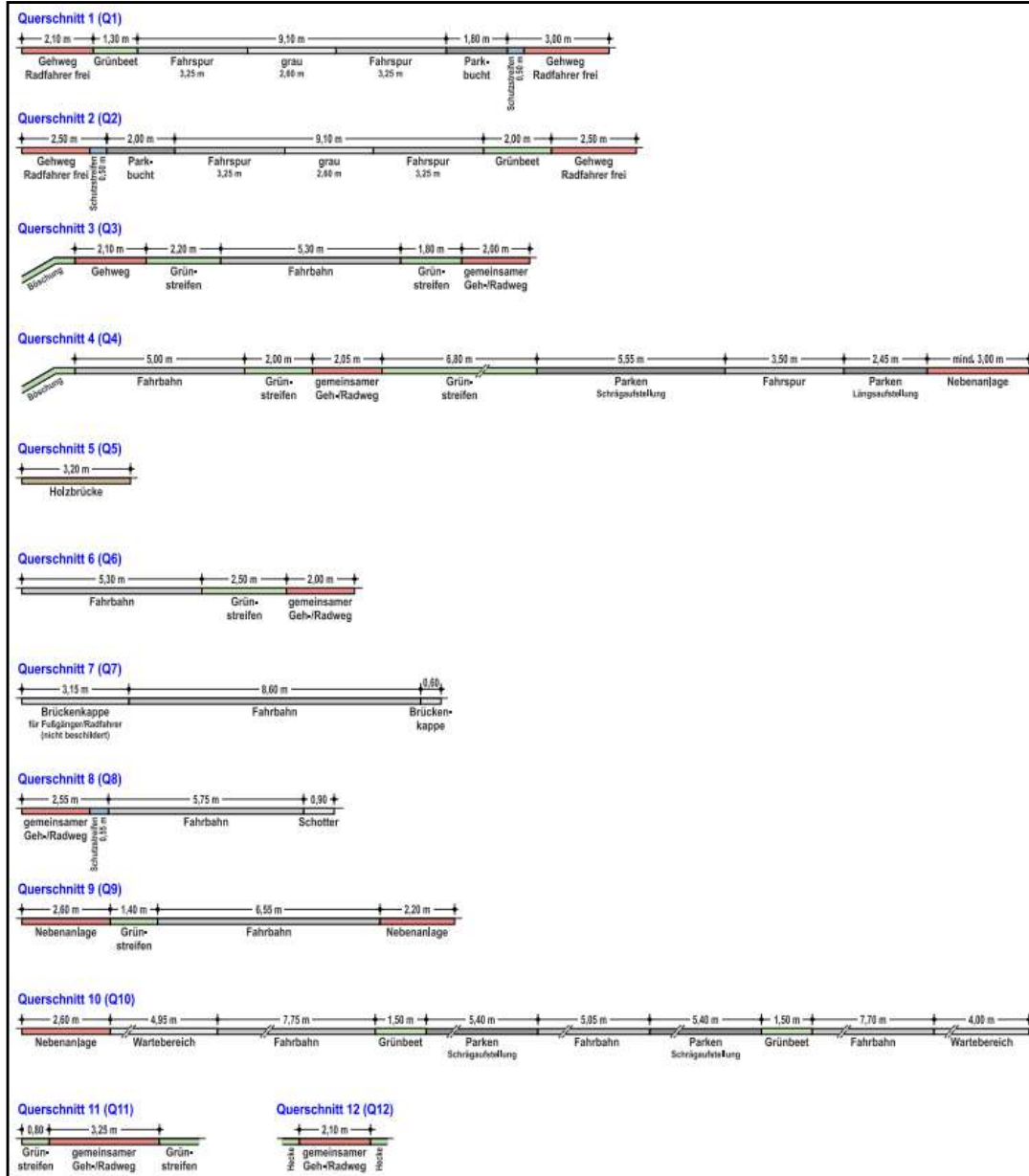
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

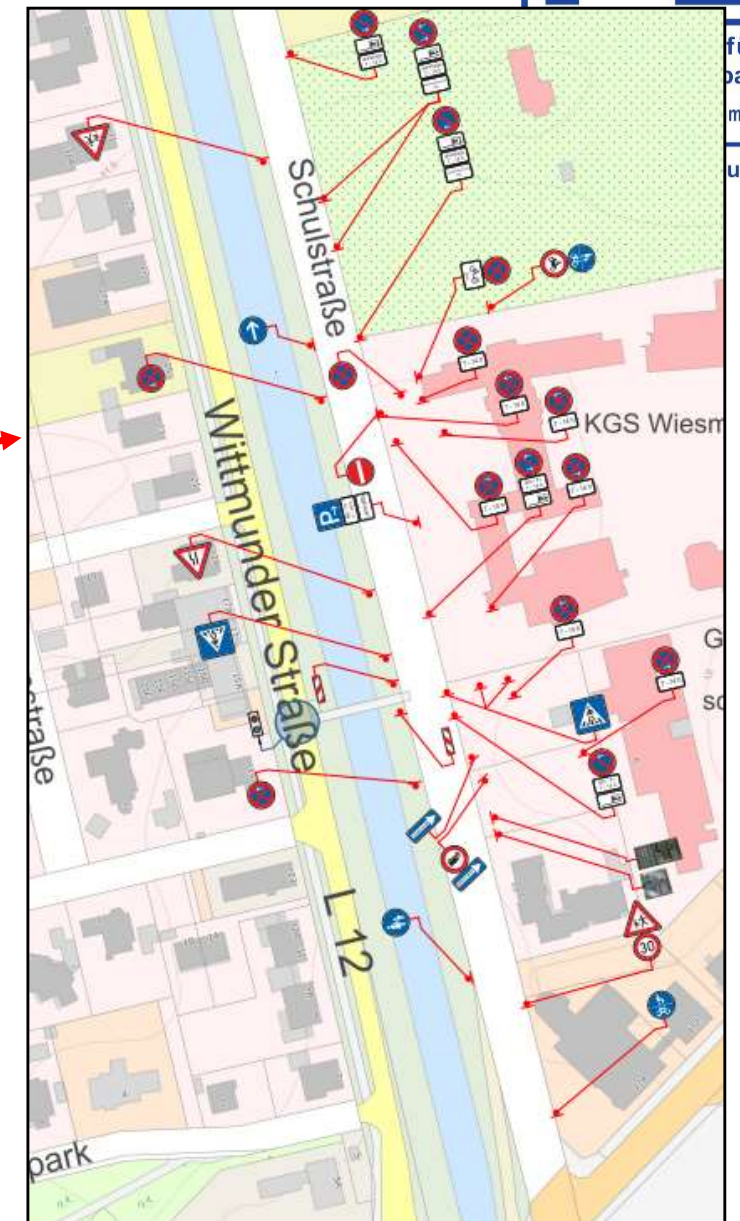
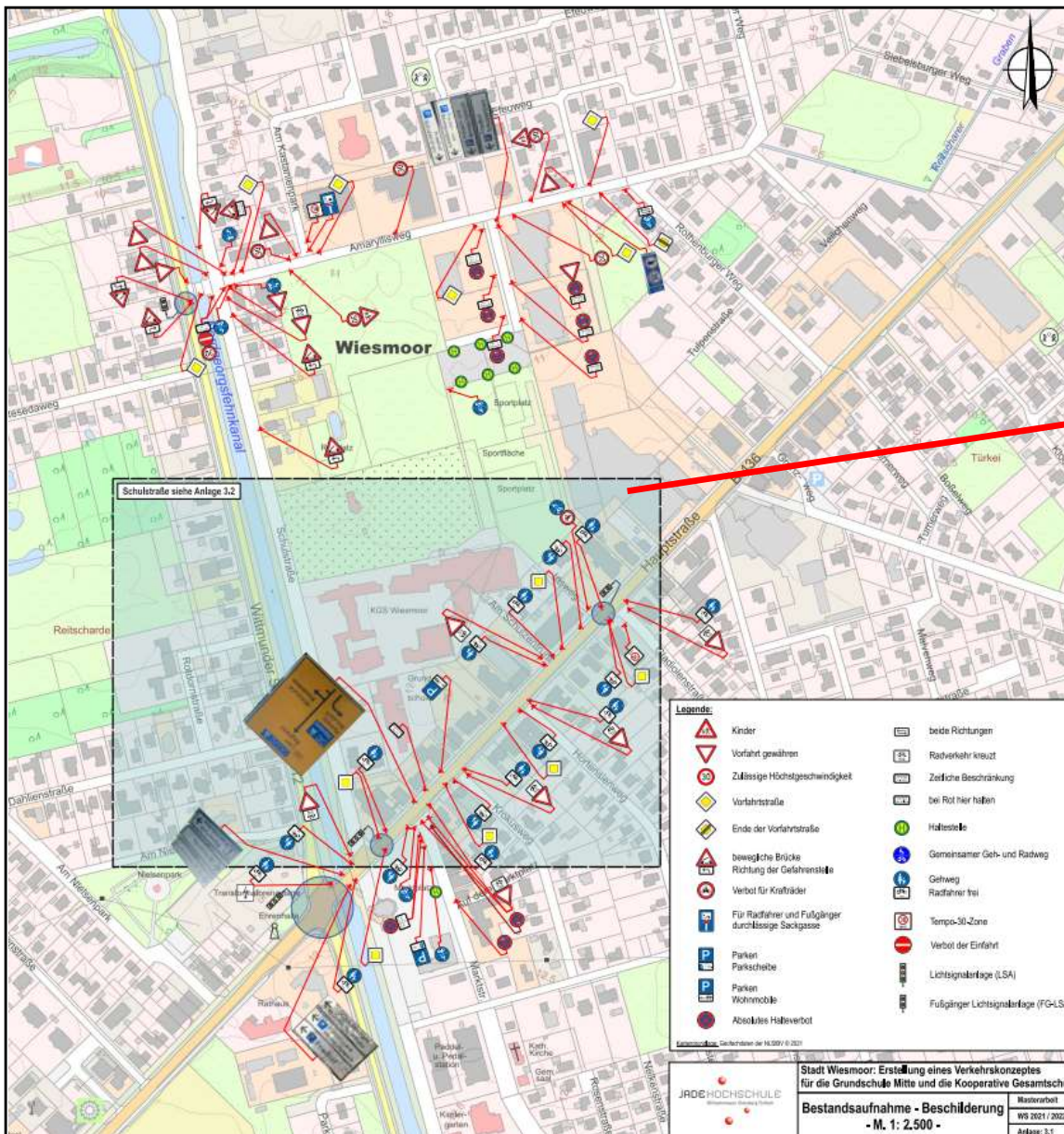
Beratende Ingenieure



Bestandsaufnahme - Querschnitte



Bestandsaufnahme - Beschilderung



Bestandsaufnahme – Unfallanalyse 2018 - 2020



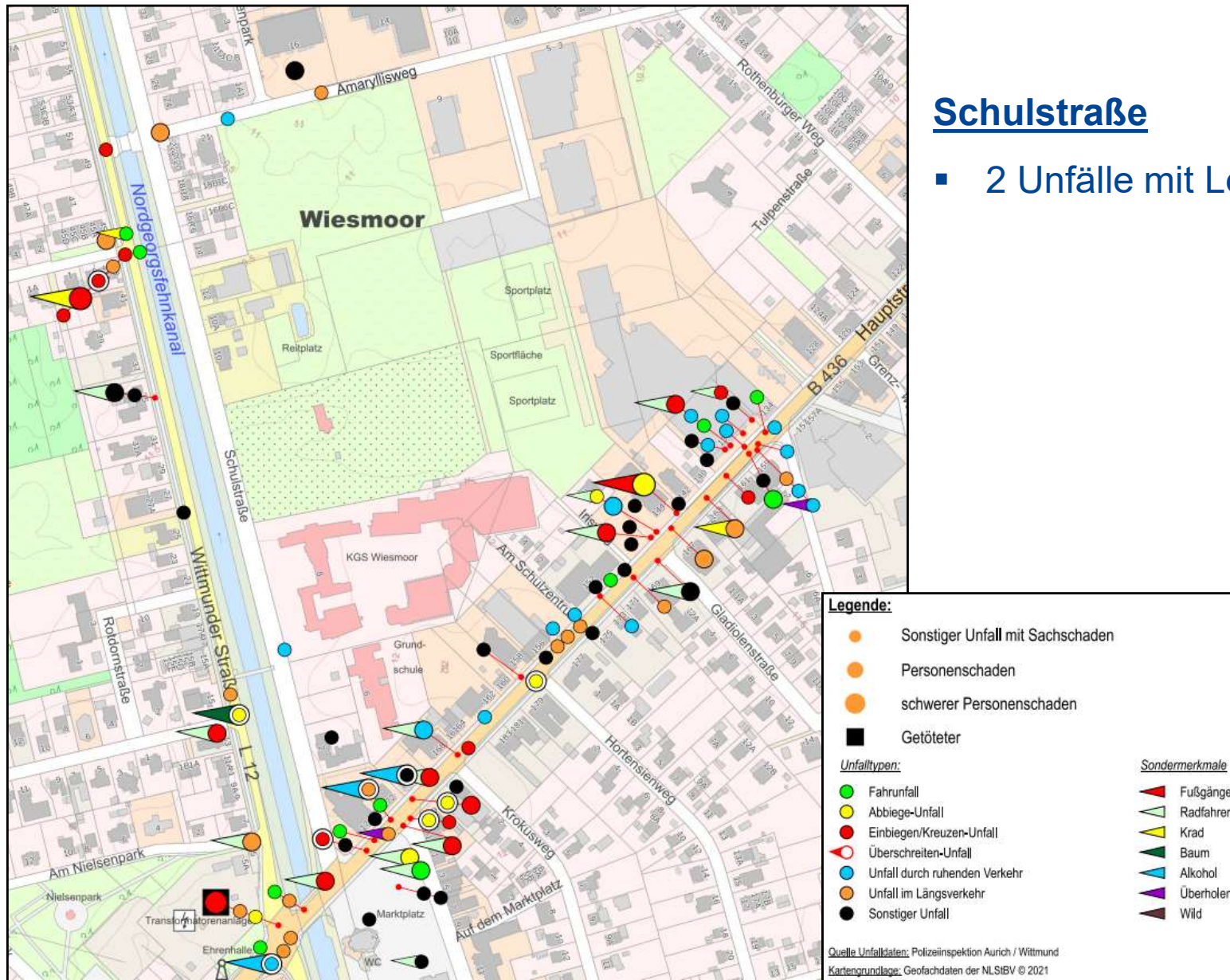
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

Schulstraße

- 2 Unfälle mit Leichtverletzten



Bestandsaufnahme – Unfallanalyse 2018 - 2020



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

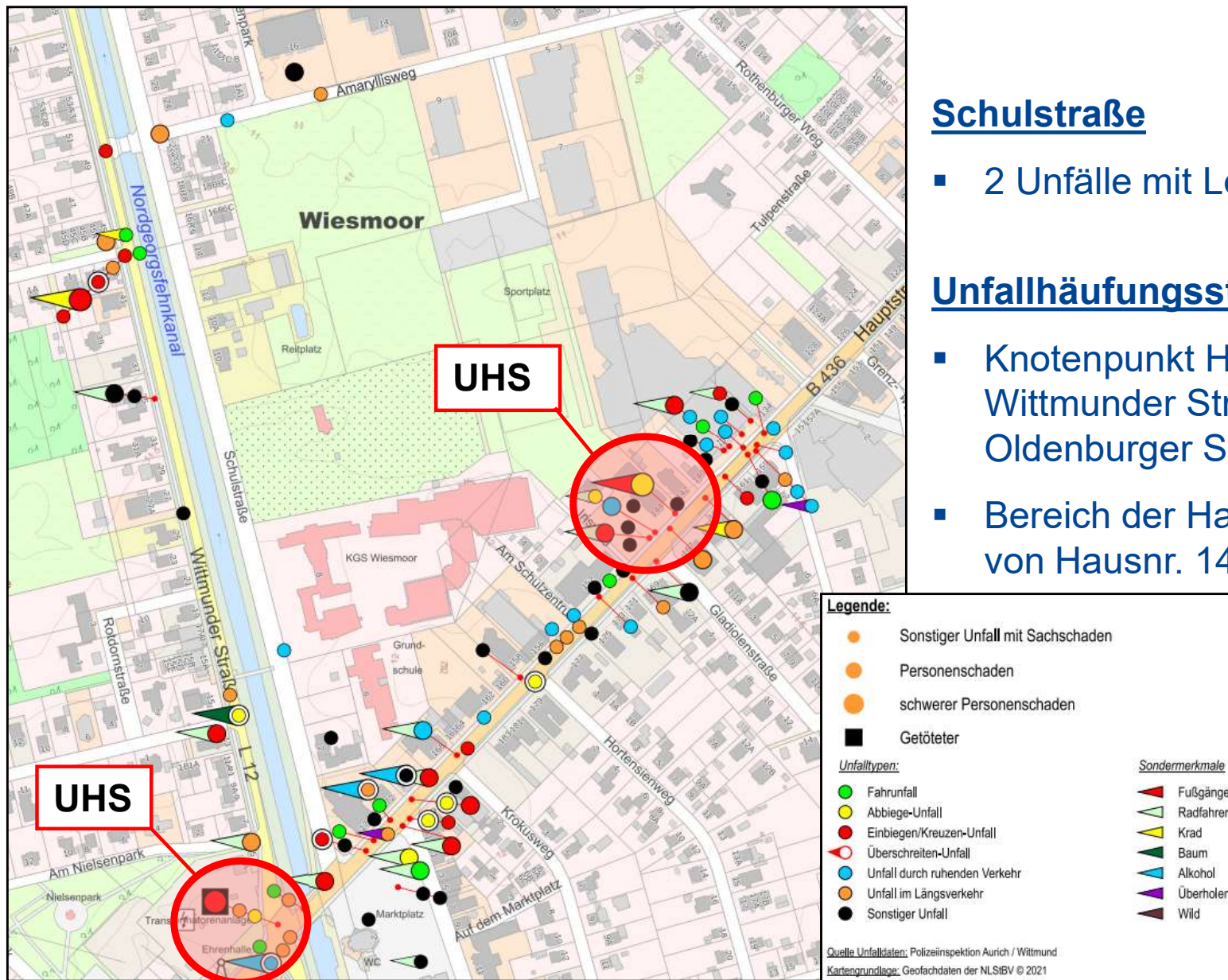
Beratende Ingenieure

Schulstraße

- 2 Unfälle mit Leichtverletzten

Unfallhäufungsstellen (UHS)

- Knotenpunkt Hauptstraße (B 436) / Wittmunder Straße (L 12) / Oldenburger Straße
- Bereich der Hauptstraße (B 436) von Hausnr. 140 - 144



Bewertung der vorhandenen Verkehrssituation

Bewertung anhand folgender Richtlinien und Empfehlungen:

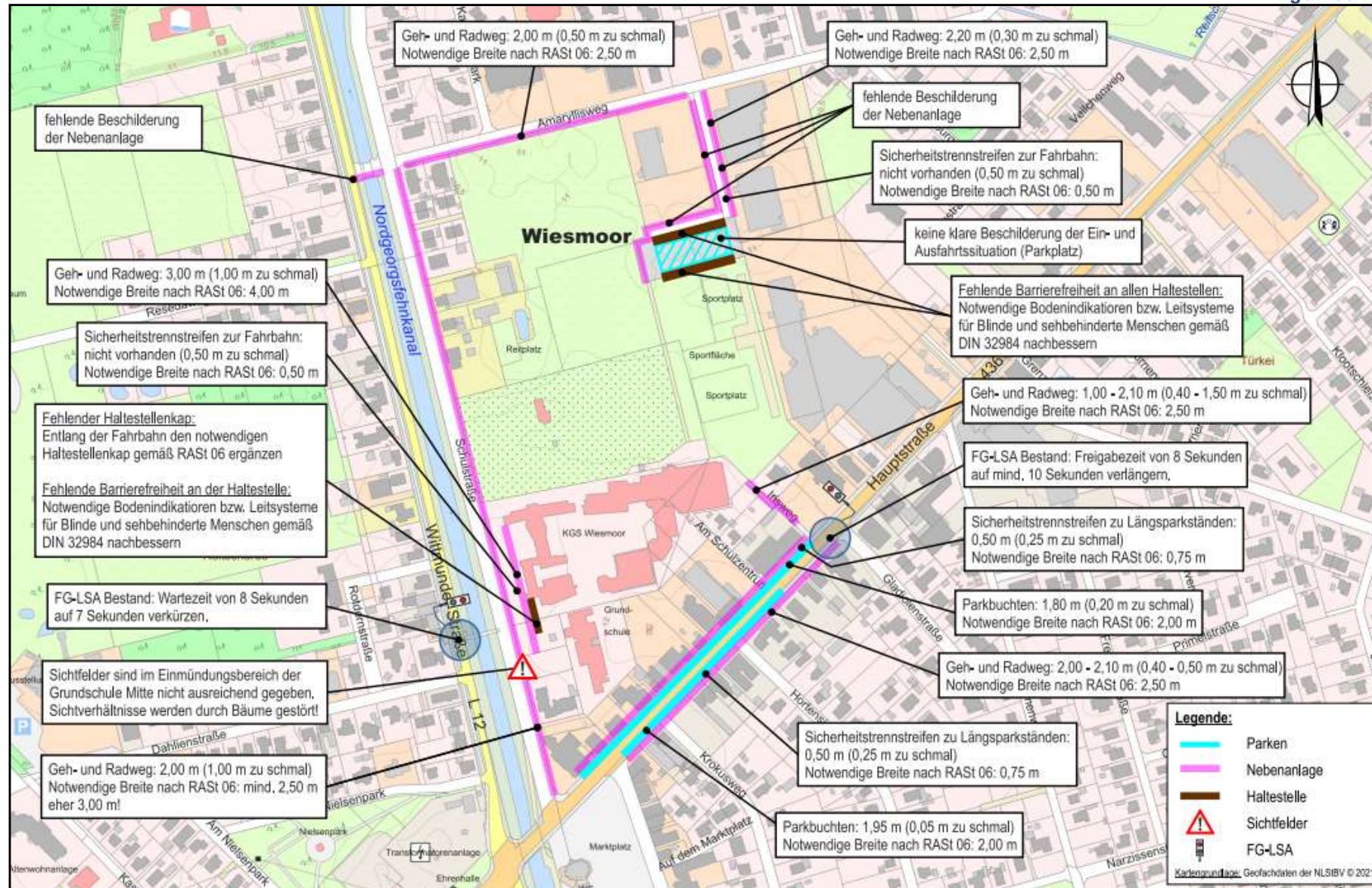
- Richtlinien für die Anlagen von Stadtstraßen (RASt 06)
- Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05)
- Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA 2002)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)
- Barrierefreiheit nach DIN 32984 (2011-10)

Hinsichtlich folgender Punkte:

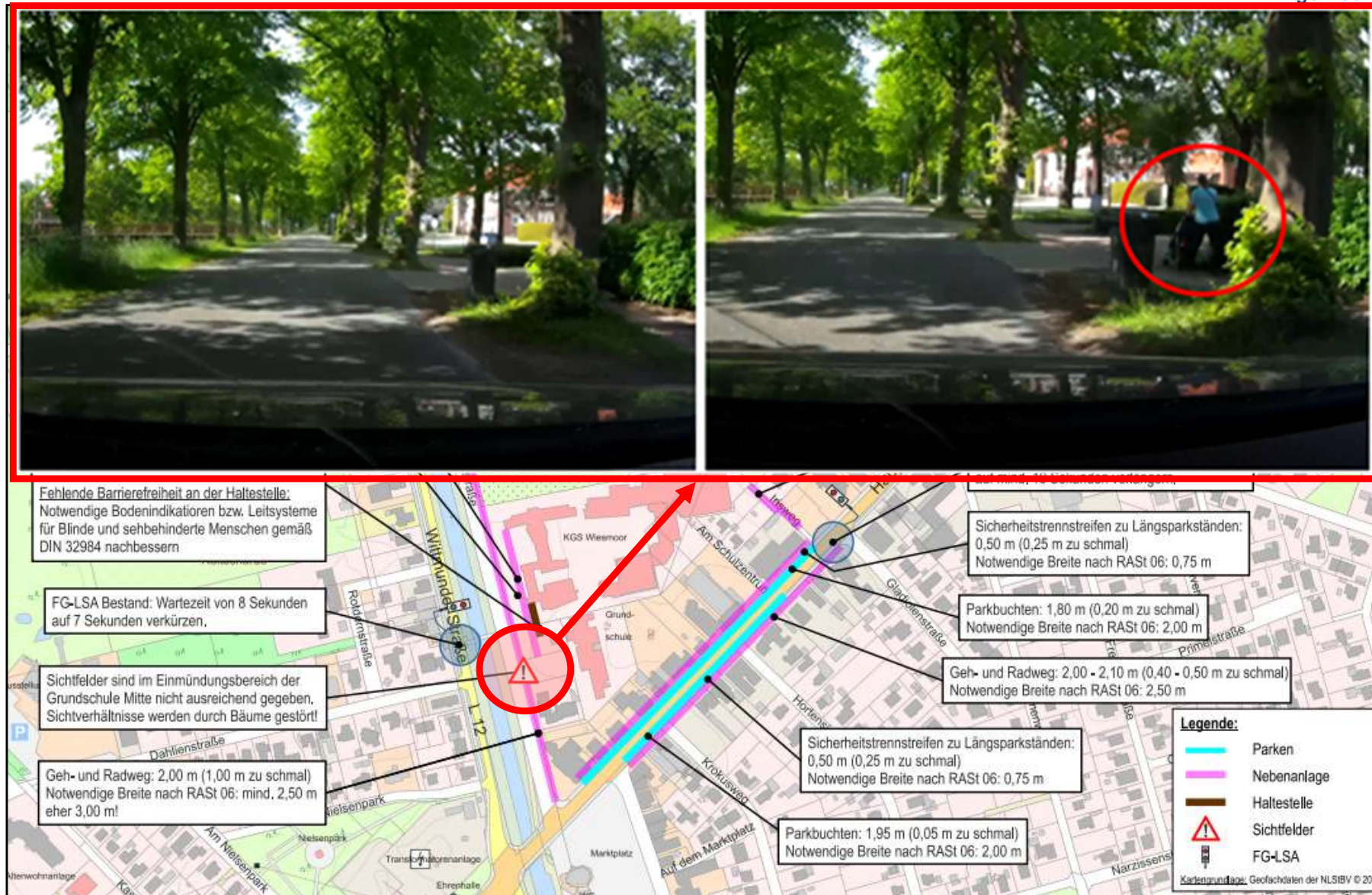
- Fahrbahnbreiten, Geh- und Radwegbreiten, inkl. Sicherheitstrennstreifen
- Sichtfelder
- Ausbau der Parkstreifen
- Fehlende Beschilderung
- Warte- und Freigabezeit der Fußgängerlichtsignalanlagen
- Charakterisierung der Straßen

Bewertung der vorhandenen Verkehrssituation

Mängelkarte



Mängelkarte



Bestandsaufnahme – Verkehrsbelastung Istzustand

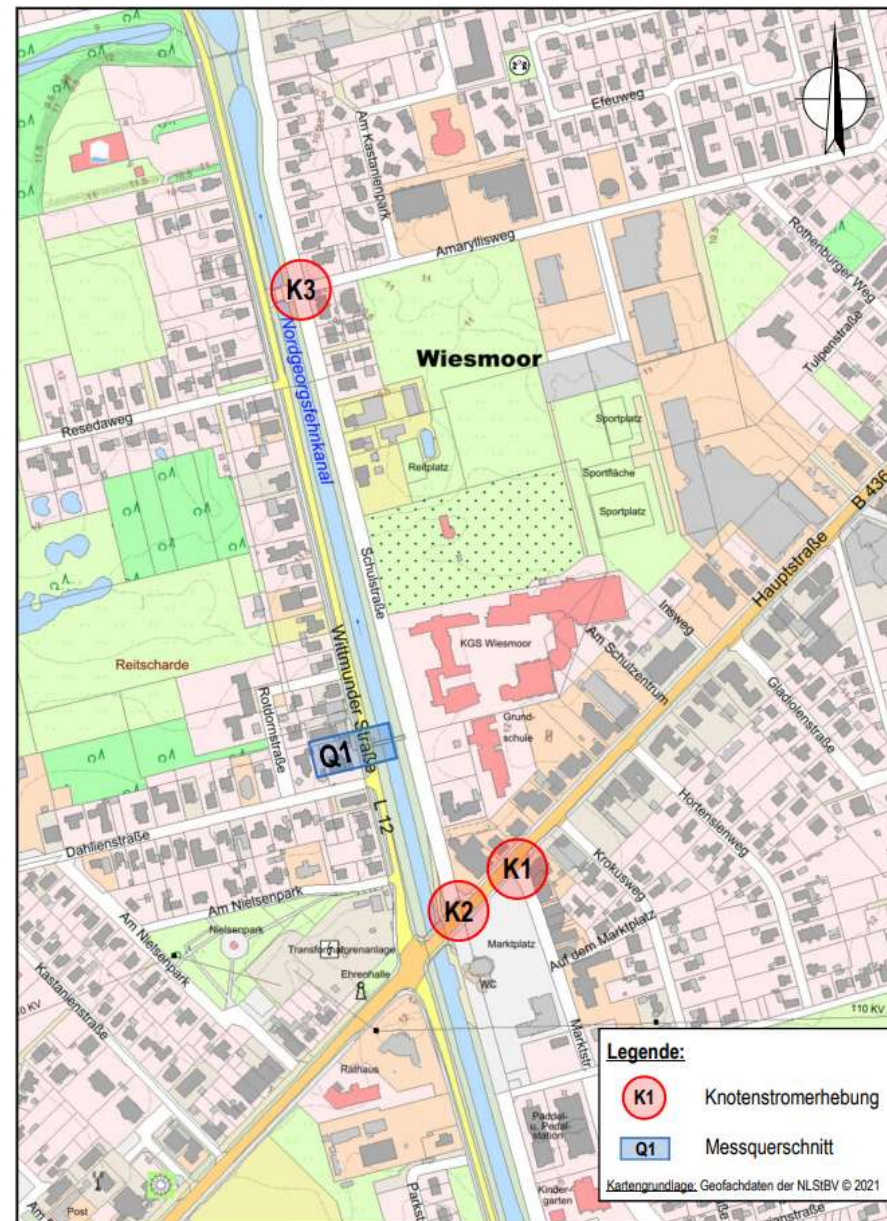


Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

Erhoben am Donnerstag,
den 15.07.2021



Bestandsaufnahme – Verkehrsbelastung Istzustand



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

Verkehrskamera



Abbildung - Verkehrsablauf



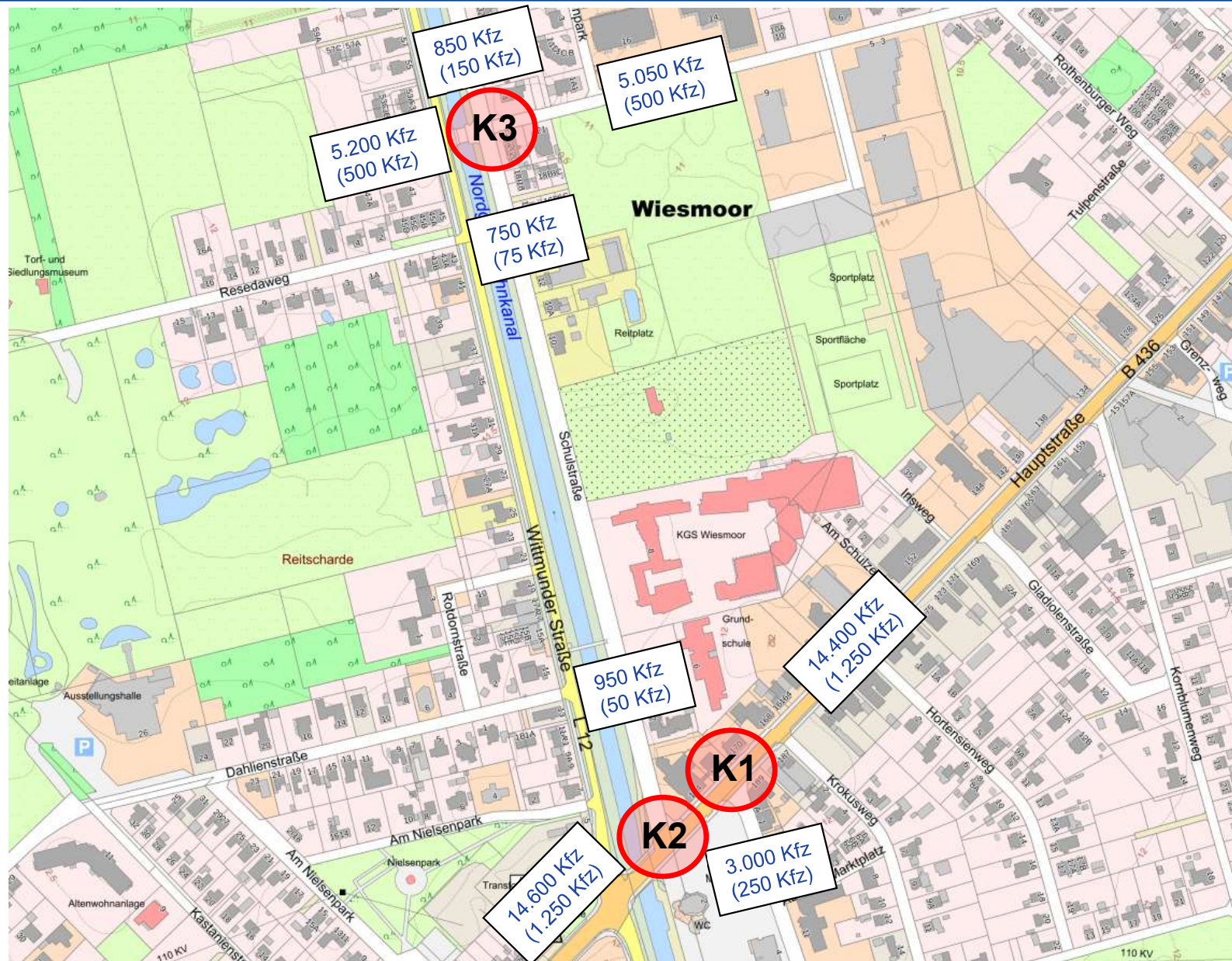
Verkehrsbelastung 00.00 – 24.00 Uhr (Sph)



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

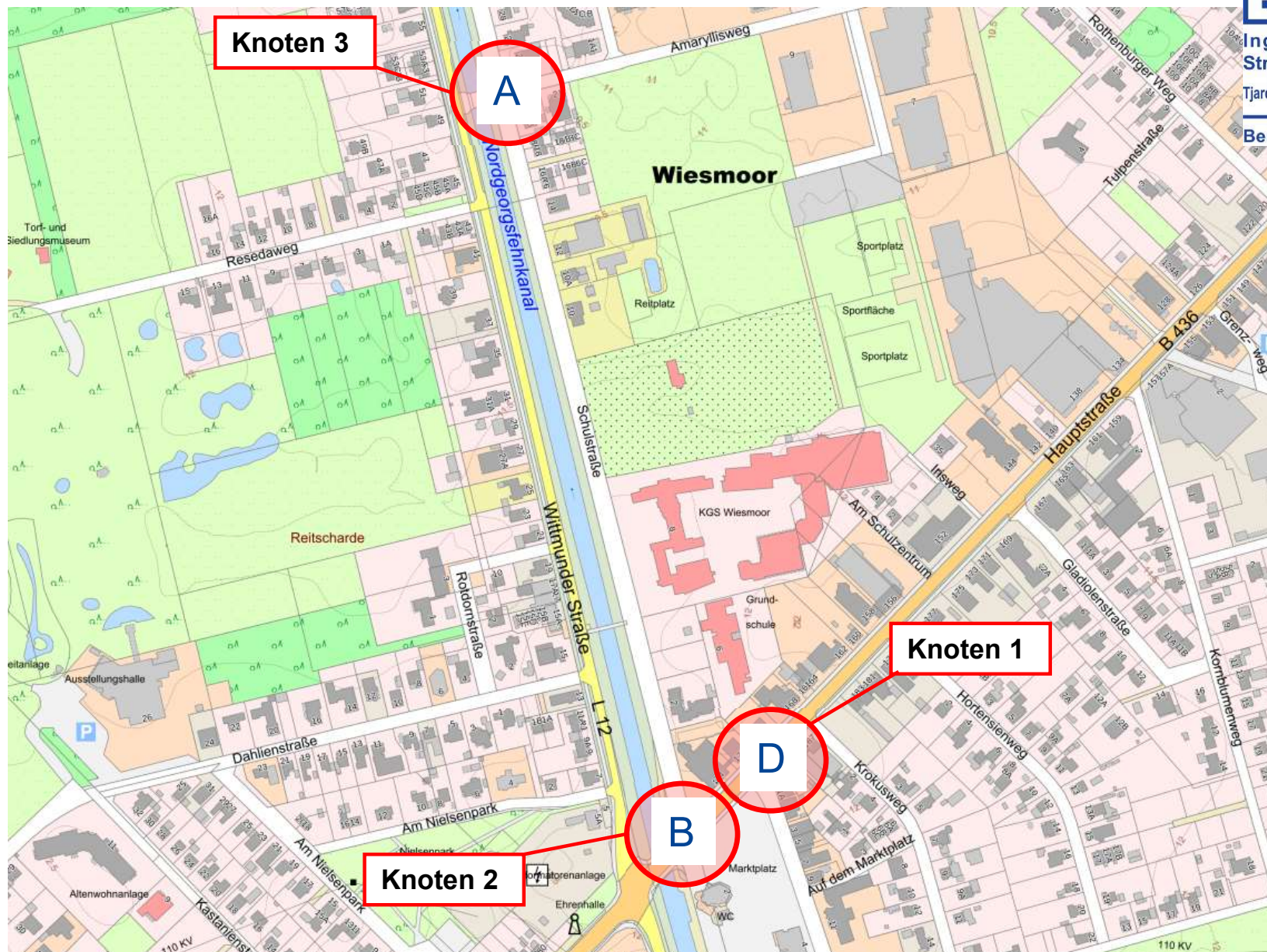
Beratende Ingenieure



Leistungsfähigkeit - Bestand



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



Prognoseszenarien – Prognose-Nullfall 2036

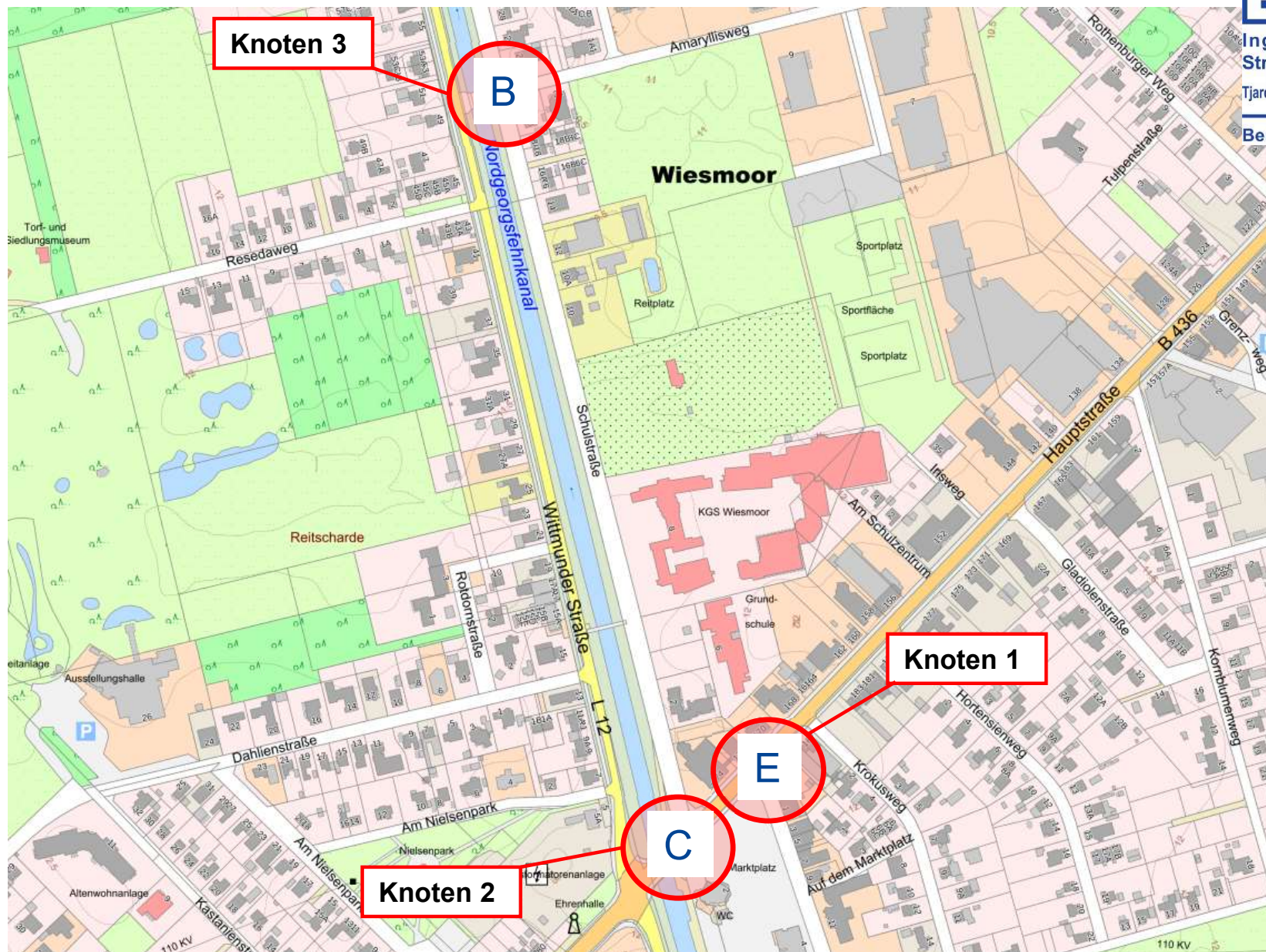
- Bezugsjahr: 2036
- Berücksichtigt die allgemeine Entwicklung, ohne konkret geplante Vorhaben
- Zwischenschritt zwischen den heutigen Verkehrsverhältnissen und den durch geplante Vorhaben verursachten Verkehrsverhältnissen
- Bertelsmann-Stiftung geht von einer zunehmenden Bevölkerungsentwicklung (+2,2 %) aus
- Allgemeine Verkehrssteigerung wird mit +5,0 % angenommen

➤ Demnach ergibt sich **eine Veränderung von +5,0 %** zum Istzustand!

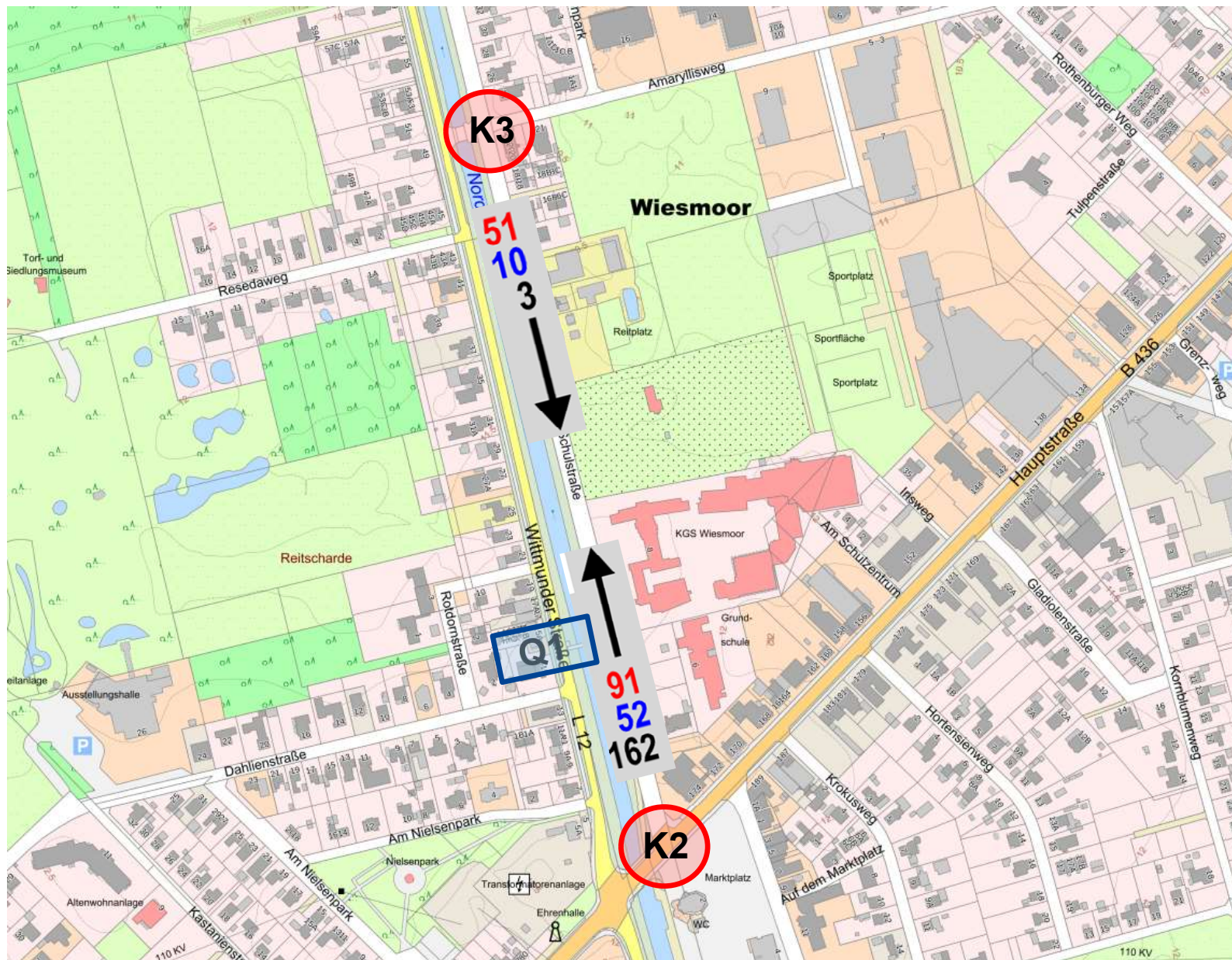
Leistungsfähigkeit – Prognose-Nullfall 2036 / Prognosehorizont 2036



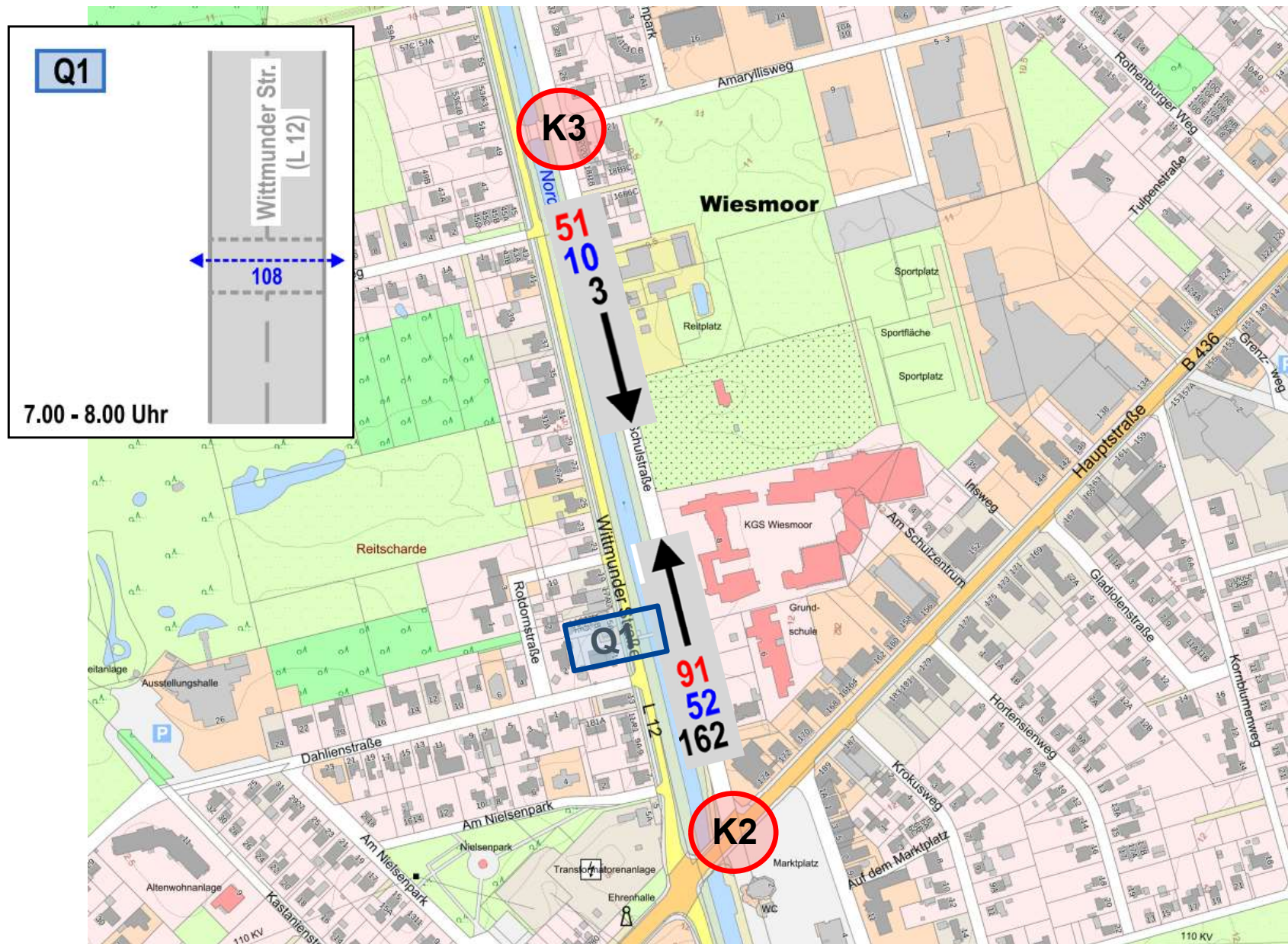
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure



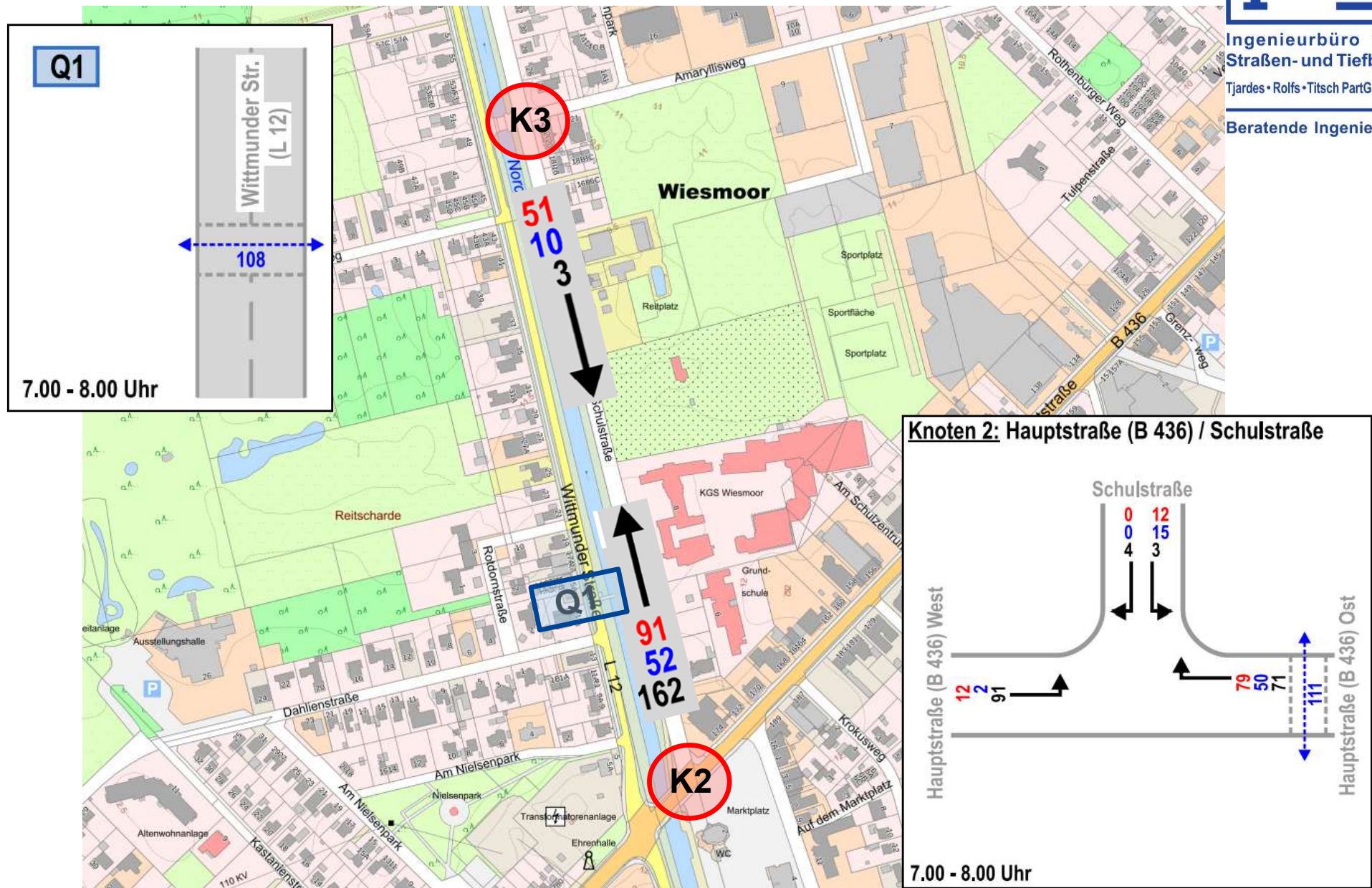
Verkehrsbelastung 7.00 – 8.00 Uhr



Verkehrsbelastung 7.00 – 8.00 Uhr



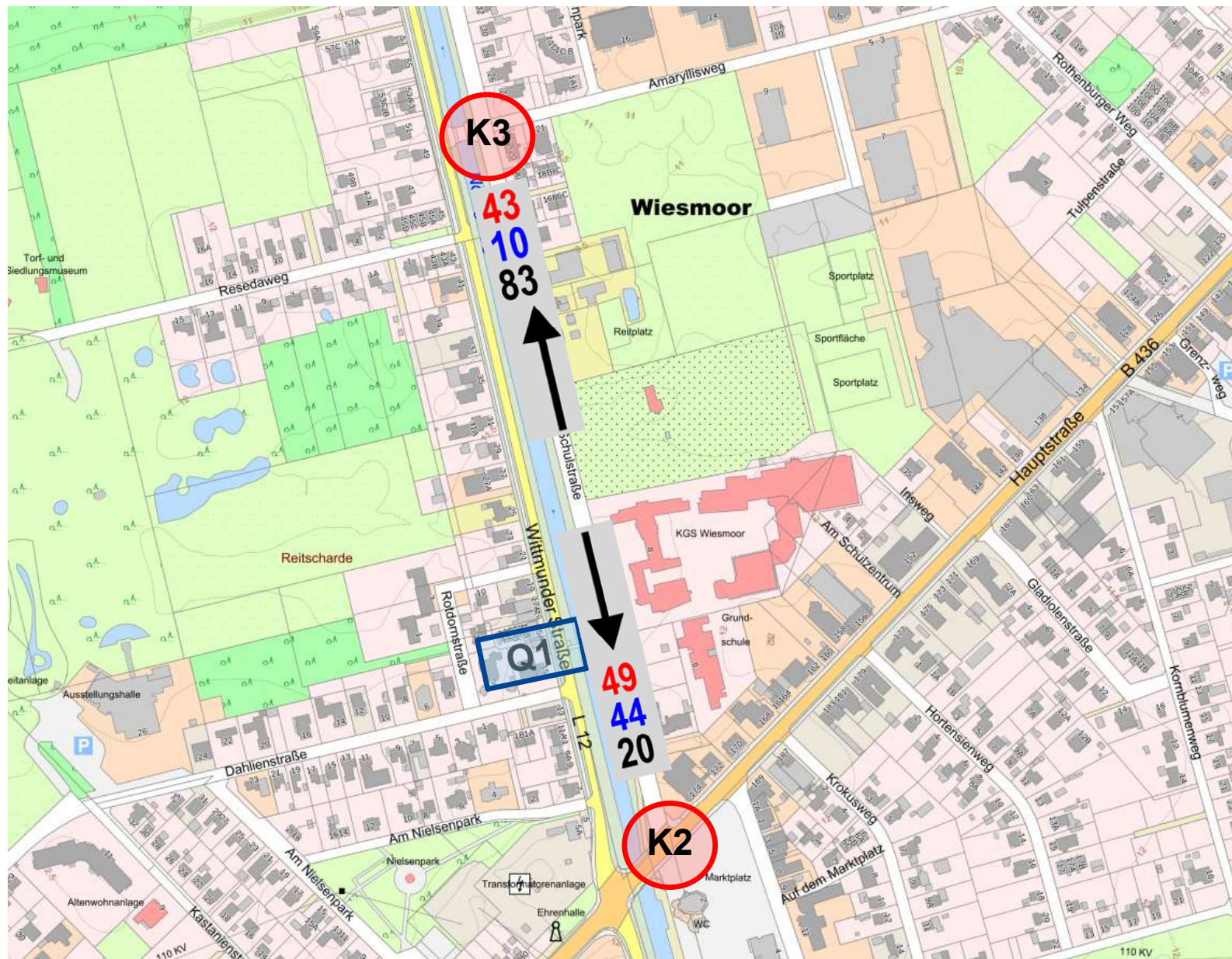
Verkehrsbelastung 7.00 – 8.00 Uhr



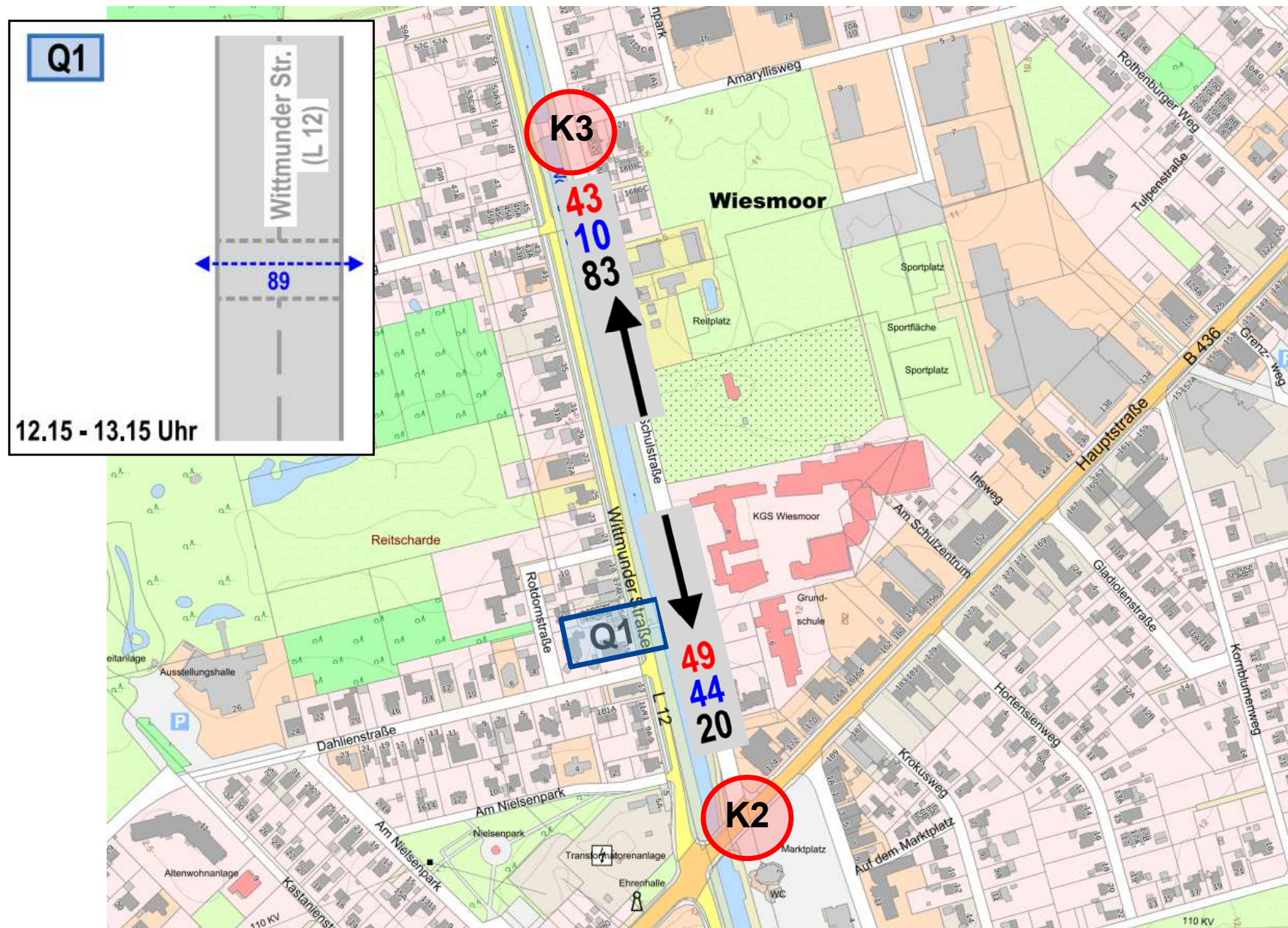
Verkehrssituation 7.00 – 8.00 Uhr



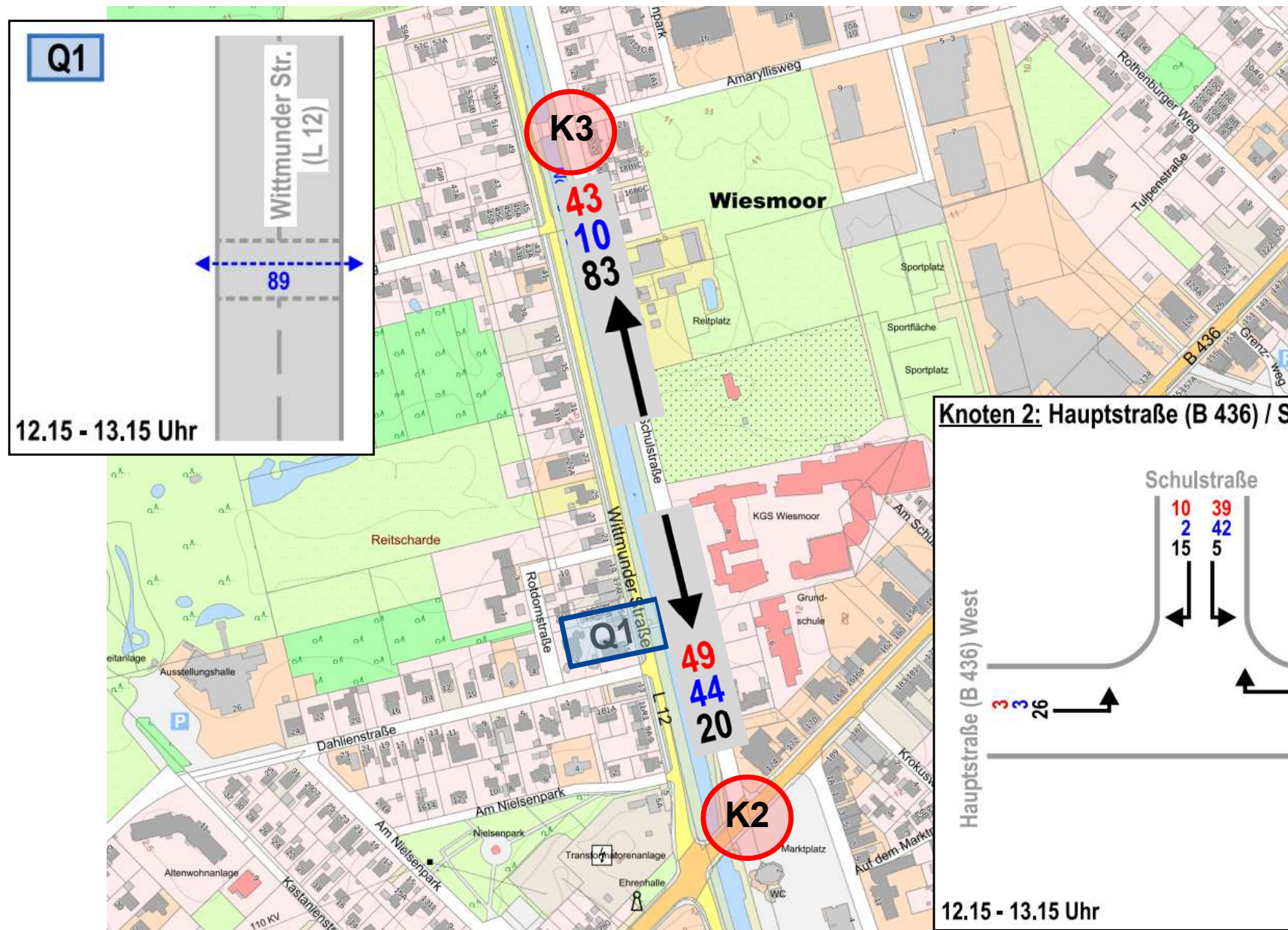
Verkehrsbelastung 12.15 – 13.15 Uhr



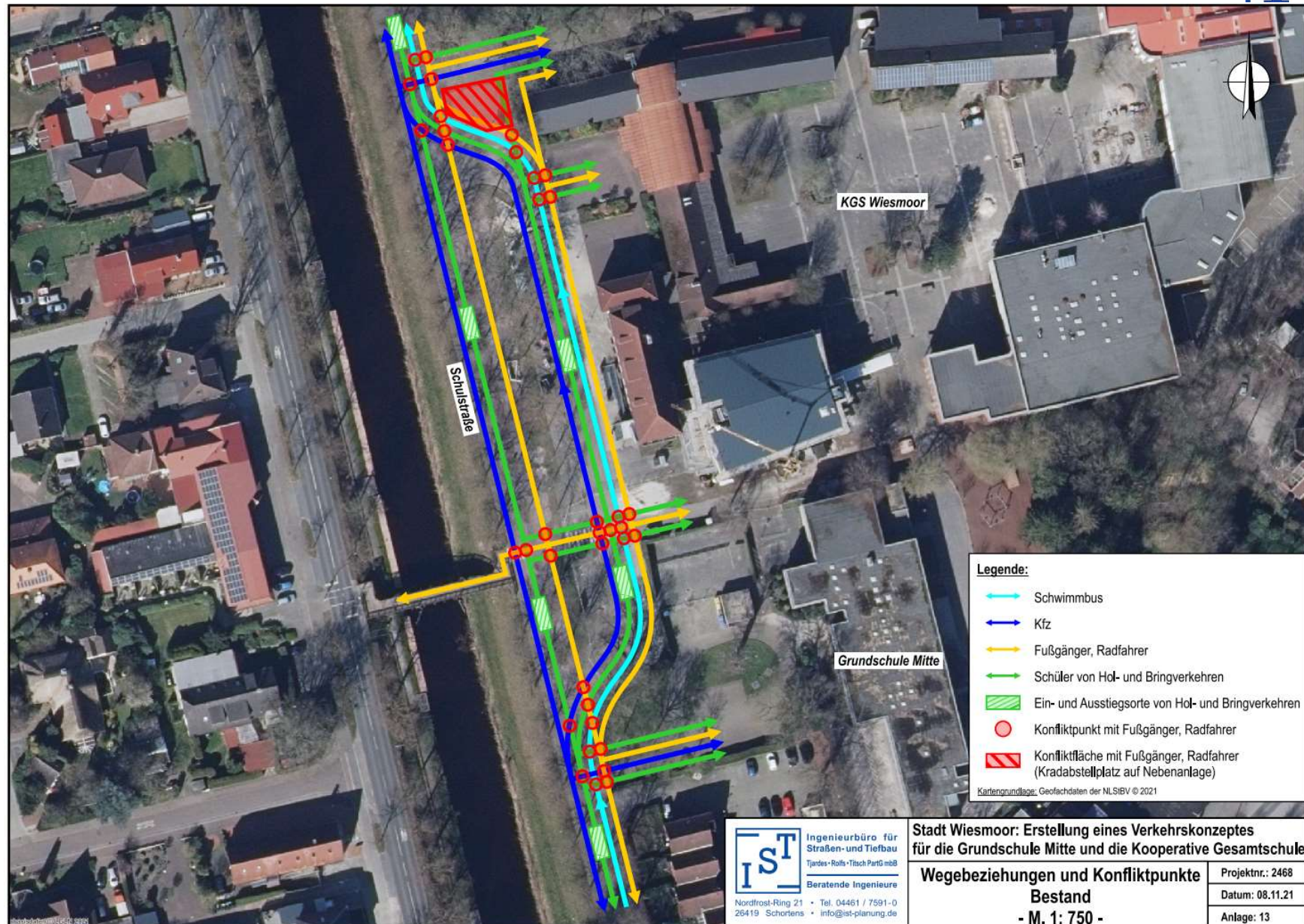
Verkehrsbelastung 12.15 – 13.15 Uhr



Verkehrsbelastung 12.15 – 13.15 Uhr



Wegebeziehungen und Konfliktpunkte - Bestand



An die Eltern und Schüler*innen der Grundschule Mitte
und Kooperativen Gesamtschule in Wiesmoor



Fragebogen zum Schulweg und zur verkehrlichen Situation

Guten Tag, liebe Schüler*innen,

Die Stadt Wiesmoor führt unser Ingenieurbüro eine Verkehrsuntersuchung im
Bereich der Grundschule und der Kooperativen Gesamtschule in Wiesmoor durch. Im
Zusammenhang werde ich meine Masterarbeit zu diesem Thema schreiben und
ein Verkehrskonzept für beide Schulen ausarbeiten.

In diesem Rahmen sollen die Schulwege im Bereich der Grundschule und der
Kooperativen Gesamtschule analysiert und gegebenenfalls
Problemstellen erkannt werden.

Den derzeitigen Schulweg kennen Sie am besten. Sie können uns daher am besten
auf die möglichen Gefahren, die Sie oder Ihr Kind bei der Schulwegbewältigung hat, aufmerksam
machen.

Deshalb bitten wir Sie, unser Anliegen zu unterstützen. Bitte füllen Sie einen
Fragebogen mit einem Lageplan, den Sie am besten zusammen mit Ihrem Elternteil
gemeinsam mit Ihrem Kind beantworten. Aufgrund Ihrer Information kann ein
neues Verkehrskonzept erstellt werden.

Bitte geben Sie diesen Bogen umgehend und noch vor den Sommerferien an die
zuständigen Lehrer*innen ab. Als letzter Abgabetermin ist der 14.07.2021 angesetzt.

Ein Bezug zu Ihrer Person oder zu Ihrem Kind ist ausgeschlossen und der Datenschutz
wird somit gewährleistet. Die Teilnahme an der Umfrage ist freiwillig.

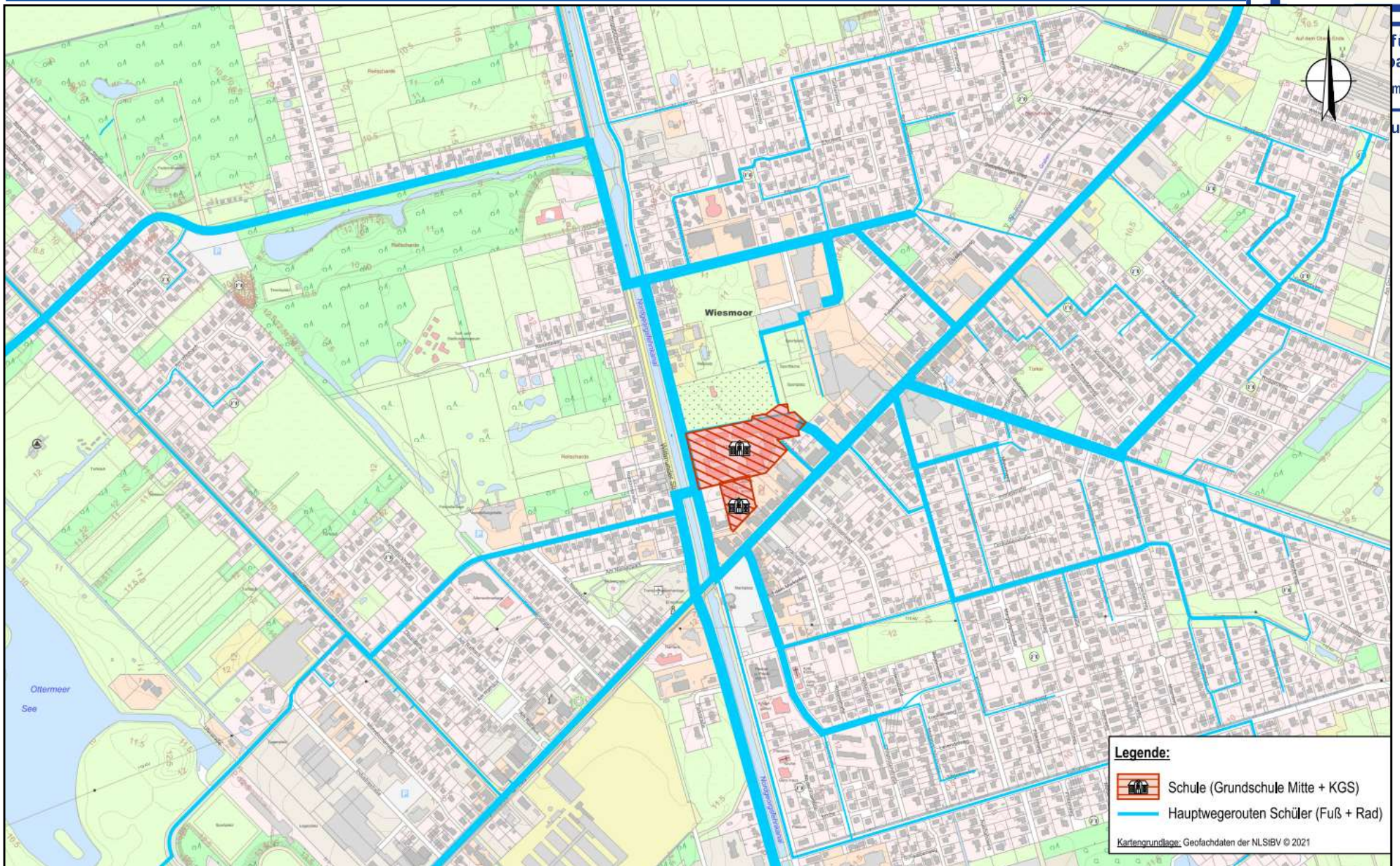
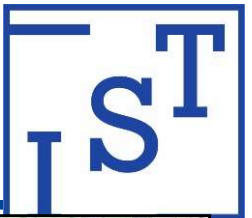
Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Mit freundlichen Grüßen

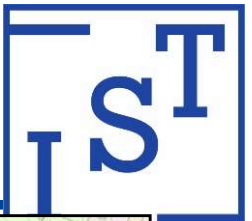
i.A. B.Eng. Henning Cassens

Rücklauf: ~ 52 %

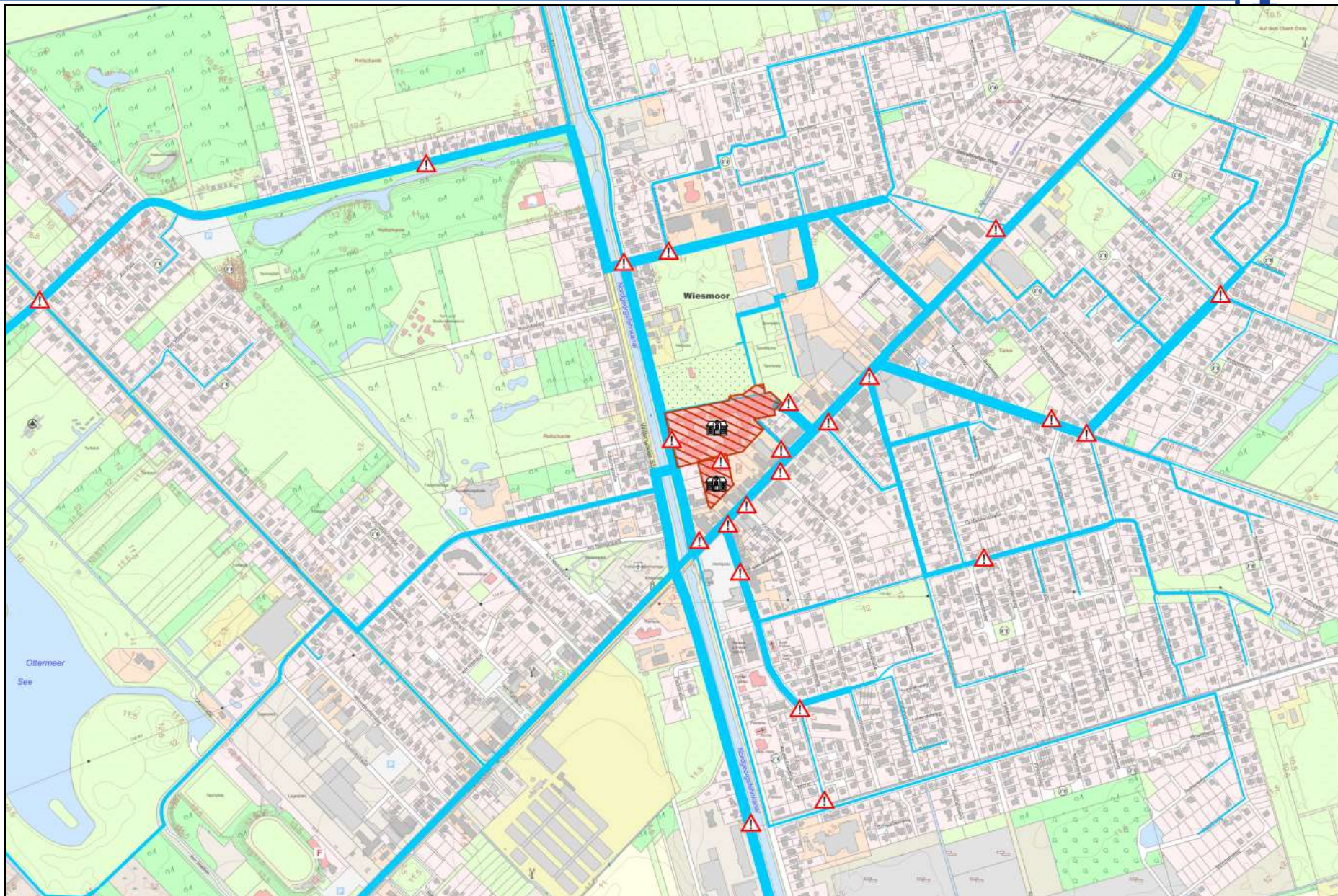
Zusammengefasste Hauptwegerouten (Fuß + Rad)



Gefahrenstellen entlang der Hauptwegerouten



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB
Ingenieure



Gefahrenstellen entlang den Hauptwegerouten



Verkehrssicherheitsfördernde Maßnahmen - Parkplatzerweiterung



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Verkehrssicherheitsfördernde Maßnahmen - Elternhaltestellen



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

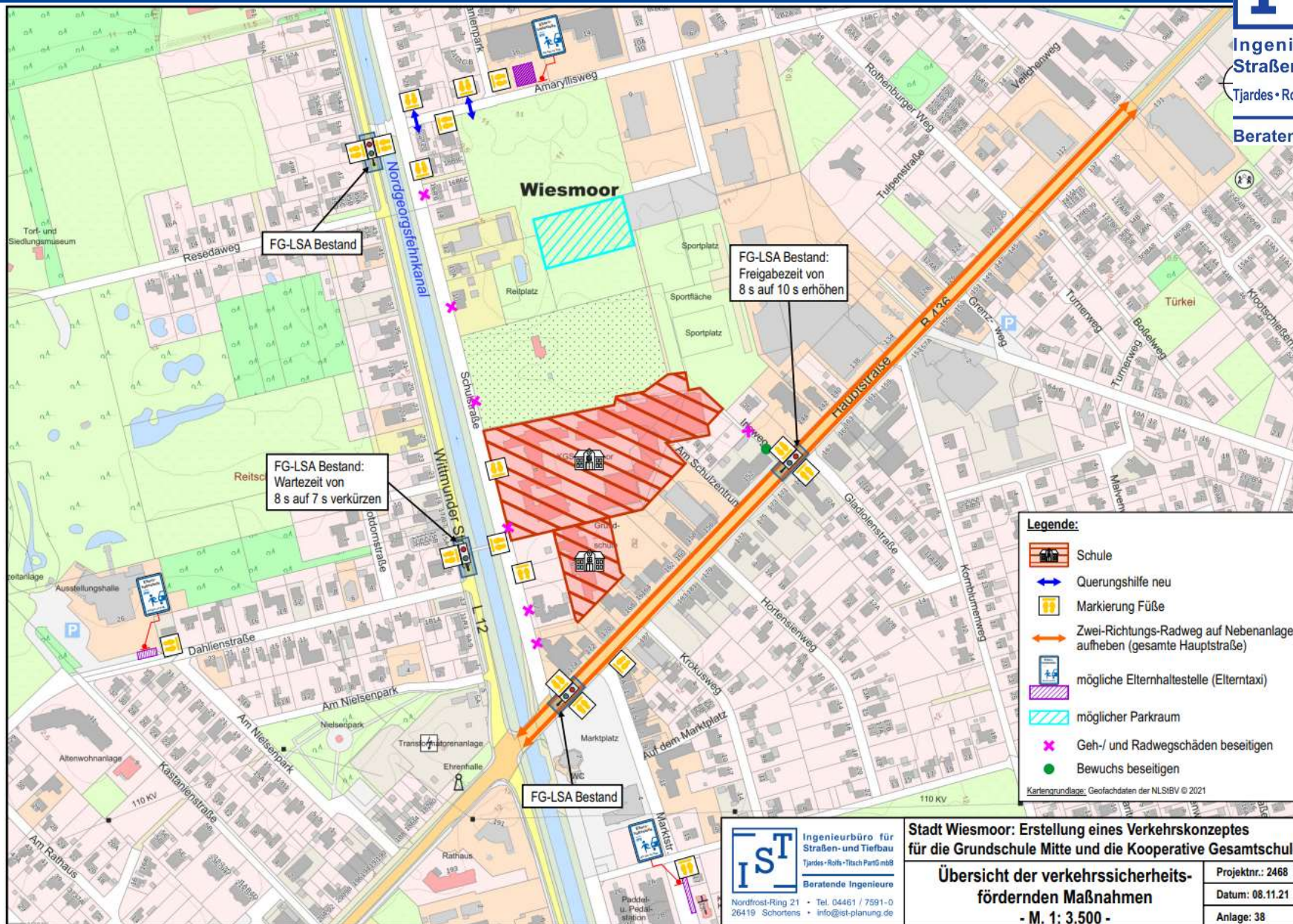


Verkehrssicherheitsfördernde Maßnahmen – Übersicht Maßnahmen

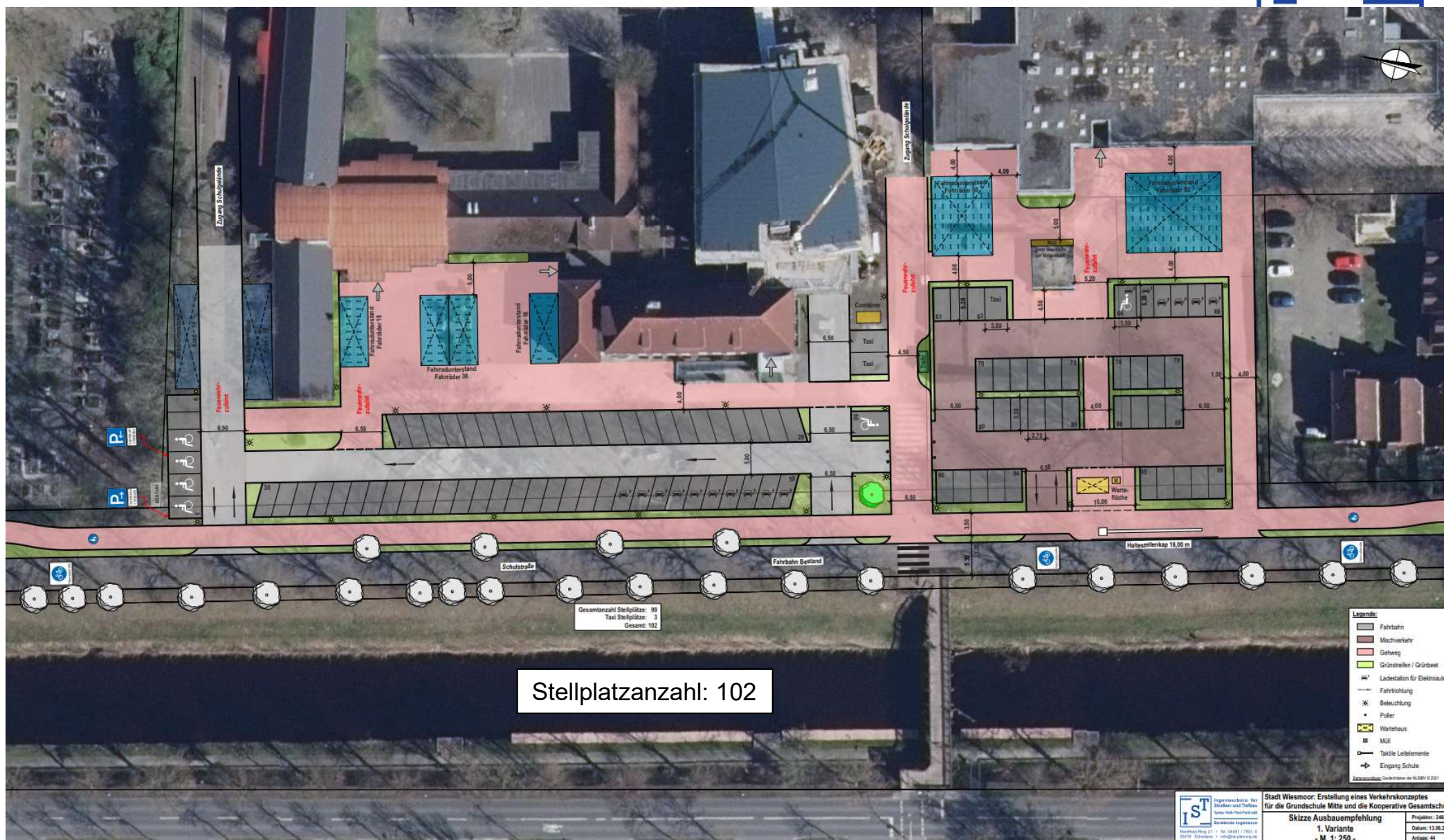


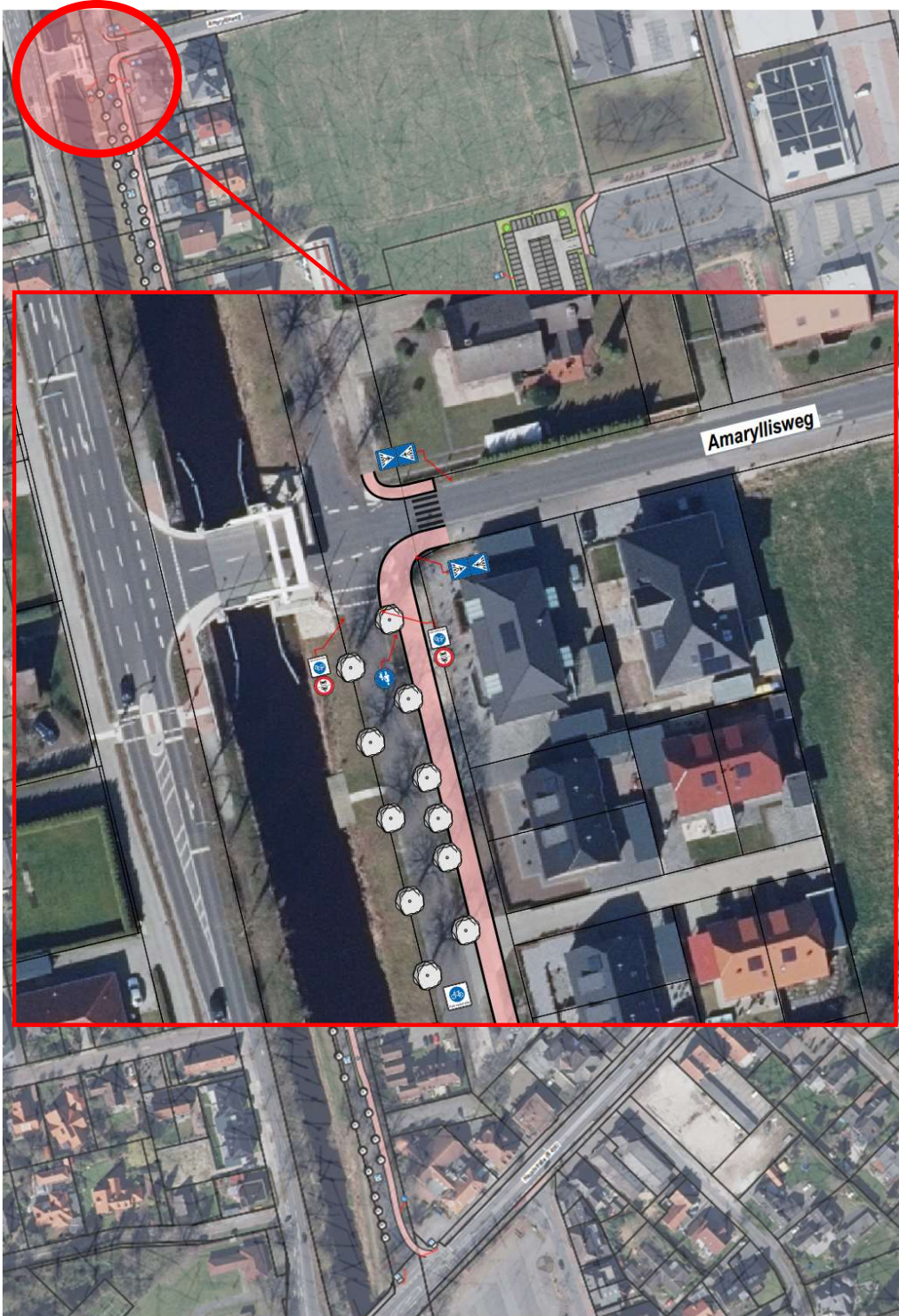
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes · Rolfs · Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure



Ausbauempfehlung - Variante 1





Verkehrskonzept - Variante 1



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

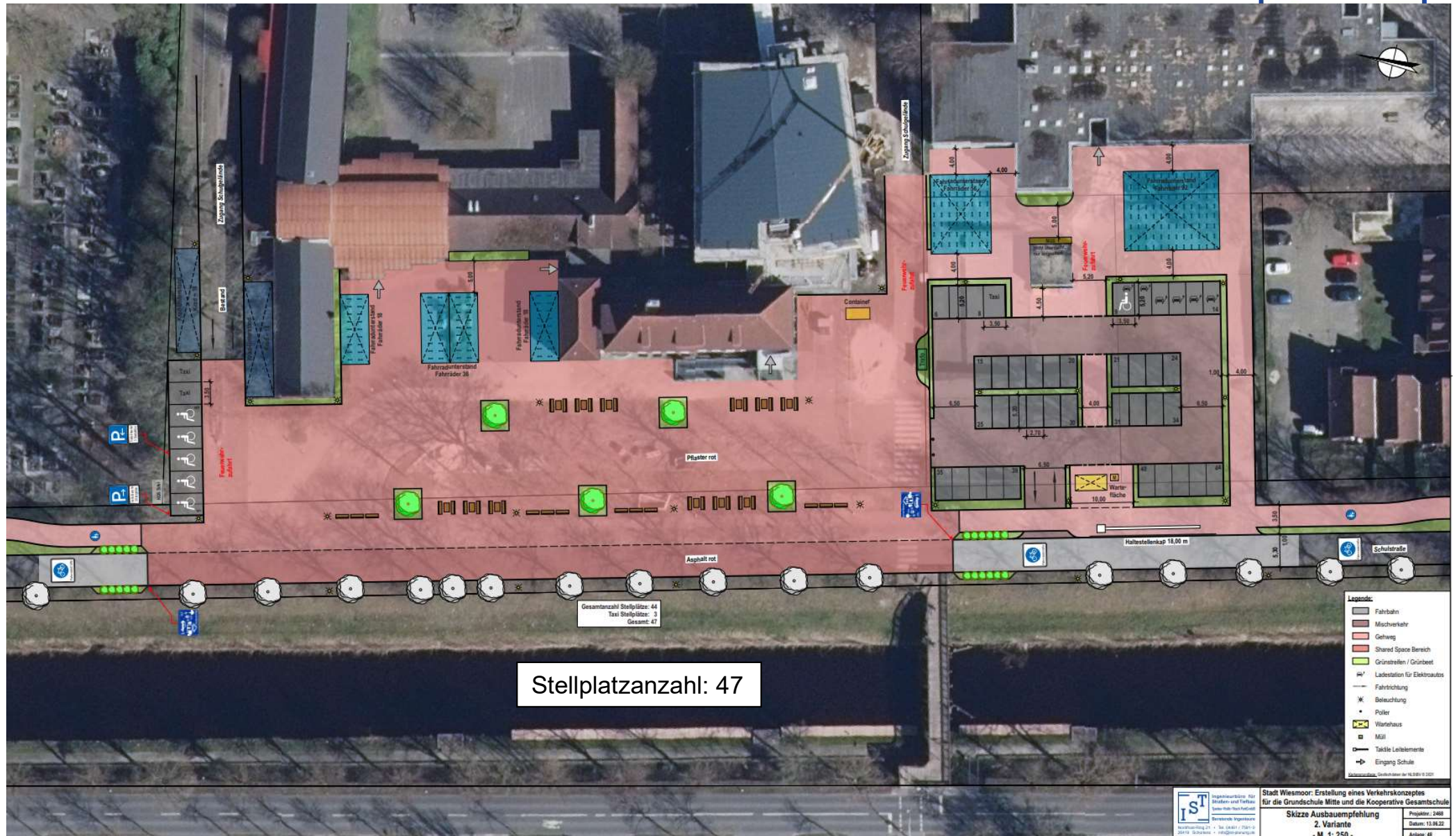
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

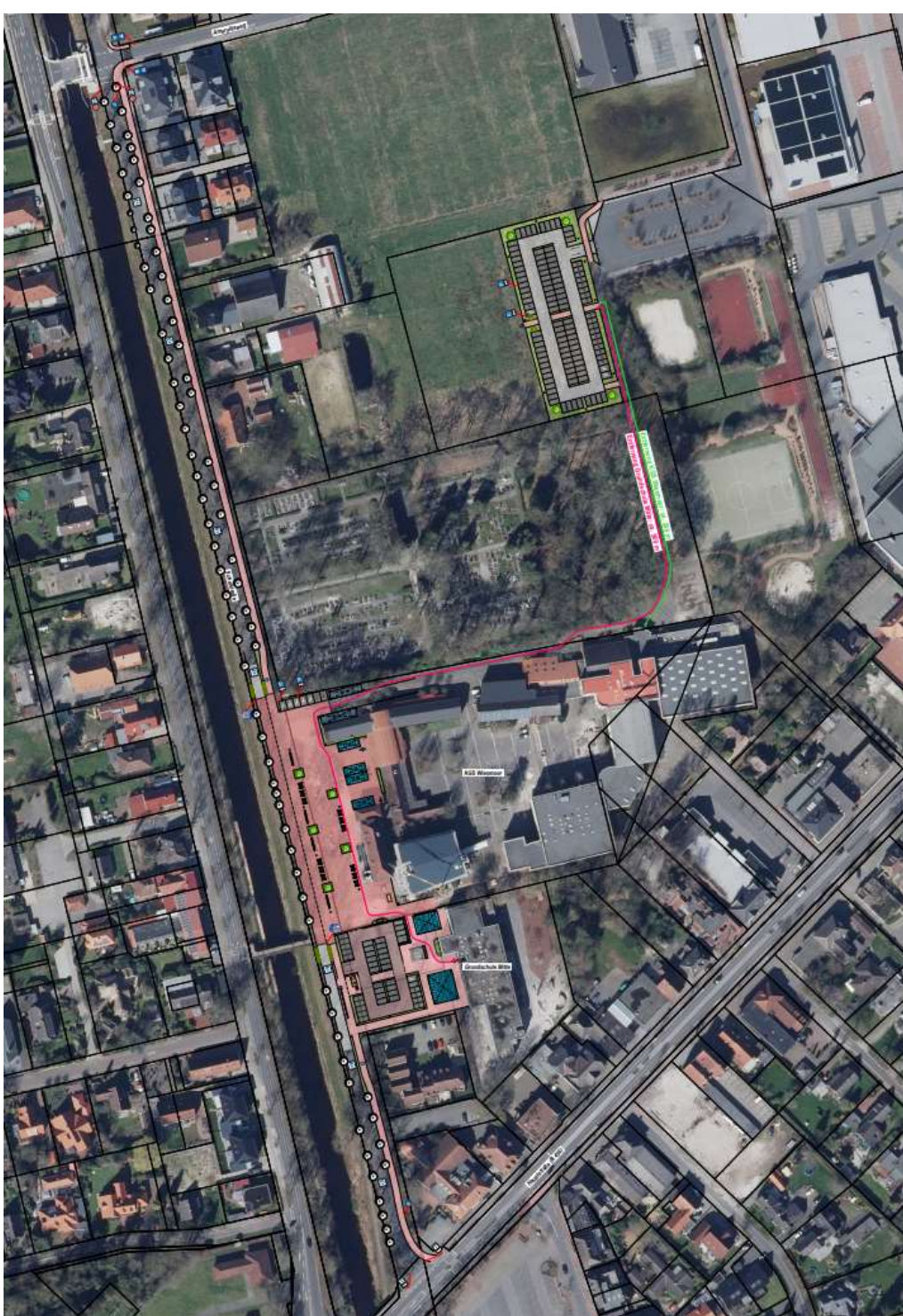
Beratende Ingenieure

Verkehrskonzept:

- Parkplatzumgestaltung
 - Flächen der Grundschule Mitte und der KGS werden baulich getrennt
 - Inkl. Parkplatzerweiterung (Friedhofserweiterungsfläche)
- Richtlinienkonformer Gehwegausbau
- Verlegung und Ausbau der Haltestelle
- Am Knotenpunkt Amaryllisweg / Schulstraße einen Fußgängerüberweg einrichten
- Nebenanlage → Gehweg
- Verkehrsführung → Fahrradstraße
 - Anlieger frei (nur kommend von der Hauptstraße)

Ausbauempfehlung - Variante 2





Verkehrskonzept - Variante 2



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

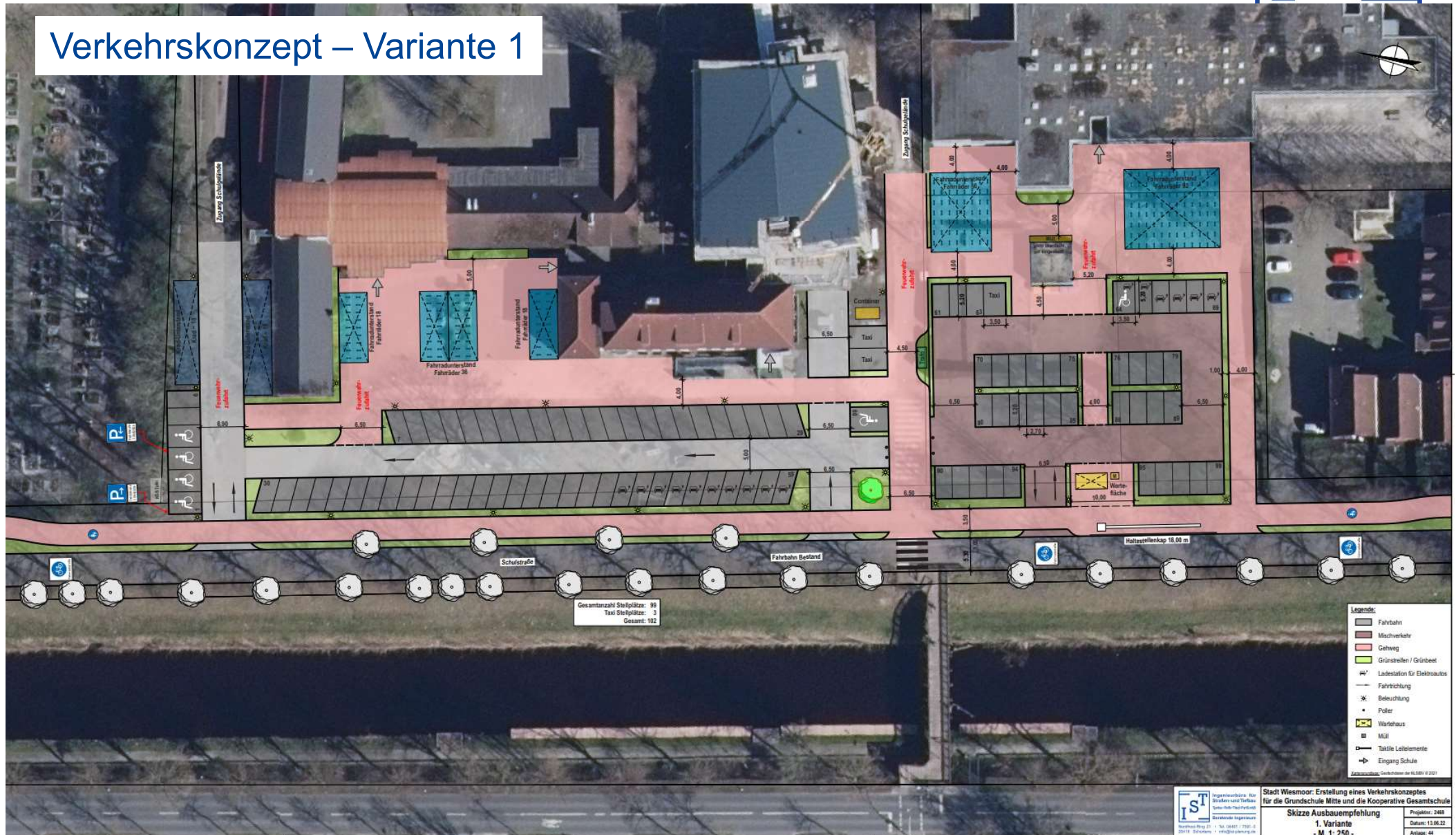
Verkehrskonzept:

- Parkplatzumgestaltung
 - Shared Space Bereich
 - Inkl. Parkplatzerweiterung (Friedhofserweiterungsfläche)
 - Entfernung für Lehrkräfte der Grundschule Mitte zu hoch
- Richtlinienkonformer Gehwegausbau
- Verlegung und Ausbau der Haltestelle
- Am Knotenpunkt Amaryllisweg / Schulstraße einen Fußgängerüberweg einrichten
- Nebenanlage → Gehweg
- Verkehrsführung → Fahrradstraße
 - Anlieger frei (nur kommend von der Hauptstraße)

Ausbauvorschlag



Verkehrskonzept – Variante 1



Ausbauvorschlag



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Verkehrskonzept – Variante 1

Vorteile:

- Radverkehr wird nicht behindert oder gefährdet (Fahrradstraße)
- Verlagerung der Hol- und Bringverkehre
- Genügend Stellplätze
- Geringeres Verkehrsaufkommen
- Geringe Geschwindigkeiten
- Höhere Verkehrssicherheit
- Weniger Konfliktpunkte
- Sehr gute Sichtbeziehungen
- Gute und übersichtliche Verkehrsverhältnisse
- Seltener Unfälle mit Personenschaden



IST
Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • 26419 Schortens
Tel. 0441 / 7793-0
Fax 0441 / 7793-200
info@ist-planing.de

Stadt Wiesmoor: Erstellung eines Verkehrskonzeptes
für die Grundschule Mitte und die Kooperative Gesamtschule
Skizze Ausbauempfehlung
1. Variante
- M. 1: 250 -
Projekt: 2488
Datum: 13.08.22
Anlage: 44

- Die Verkehrsqualität und -sicherheit wurde in der Schulstraße für nicht ausreichend bewertet
 - Schlechte Sichtverhältnisse (Bäume)
 - Nicht richtlinienkonformer Geh- und Radwegausbau
 - Hohes Verkehrsaufkommen durch Hol- und Bringverkehre
 - Stellplatzdefizit
- Um die Aspekte zu verbessern wurden 2 unterschiedliche Ausbauempfehlungen / Verkehrskonzepte erstellt
- Beide Varianten weisen weniger Konfliktpunkte und eine verbesserte Verkehrssicherheit sowie eine höhere Verkehrsqualität auf
- Umfunktionierung der Verkehrsführung ➡ Fahrradstraße
- Ausbauvorschlag ➡ Variante 1

➤ Empfohlene Vorgehensweise:

1. Umsetzung der Parkplatzerweiterung, um das Stellplatzdefizit kompensieren und weitere Umbaumaßnahmen realisieren zu können.
2. Vermessung der Schulstraße und des Schulbereiches
3. Erhalt der einzelnen Bäume prüfen
4. Umfunktionierung der Schulstraße entsprechend des neu gewählten Verkehrskonzeptes.
5. Elternhaltestellen einrichten, um die Hol- und Bringverkehre aus der Schulstraße zu entzerren und verlagern zu können.
6. Abschließend können Um- und Ausbaumaßnahmen im Schulbereich der Grundschule Mitte und der KGS umgesetzt werden.



Ingenieurbüro für
Straßen- und Tiefbau

Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB

Beratende Ingenieure

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

M. Eng. Henning Cassens
- Verkehrstechnik -

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes • Rolfs • Titsch • PartG mbB

Nordfrost-Ring 21 • 26419 Schortens