

Erläuterungen zu Handlungsempfehlungen

Erläuterungen zu den Handlungsempfehlungen

Mit der nebenstehenden Übersicht können die Maßnahmen hinsichtlich ihrer Priorisierung eingeordnet werden. Die Handlungsempfehlungen werden durch die Nummerierung verortet. Die Einfärbungen der Bereiche geben darüber hinaus Aufschluss über die Priorität des Abschnitts.

Neben der dreistufigen Priorisierung gemäß des vorliegenden Anlagenbandes der Handlungsempfehlungen sollte das Kapitel „Umsetzungsstrategie“ hinzugezogen werden, um Netzzusammenhänge zu berücksichtigen, wodurch sich die Reihenfolge der durchzuführenden Maßnahmen anders darstellen kann als bei bloßer Betrachtung der dreistufigen Priorisierung. „Sowieso-Maßnahmen“ können eine besondere Rolle einnehmen und sollten parallel identifiziert werden.

Die folgenden Maßnahmensteckbriefe ordnen den Maßnahmen neben der Priorität die jeweils Kostenbereiche (K) und die zuständigen Baulastträger zu.

Übersicht der Systematik zur Priorisierung der Maßnahmen	
1	Hohe Priorisierung Maßnahme zur Beseitigung akuter Sicherheitsdefizite oder grundsätzlich zur Gewährleistung der Funktionalität eines Routenabschnitts
2	Mittlere Priorisierung Maßnahme, welche deutliche Verbesserungen des Routenabschnitts erwirkt, ohne dass grundsätzliche Mängel der Priorität 1 vorhanden sind
3	Nachgeordnete Priorisierung Maßnahme, welche Verbesserungen des Routenabschnitts erwirkt oder perspektivisch zum Tragen kommen könnte

Übersicht der Systematik zur Ordnung der Kostenrahmen	
1	0 € - 10.000 €
2	10.000 € - 25.000 €
3	25.000 € - 100.000 €
4	100.000 € - 250.000 €
5	> 250.000 €