Radverkehrskonzept Stadt Wiesmoor

Liste der Handlungsempfehlungen

Service

Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Problemstellung / Aufgabe / Ziele	Zeitraum Umsetzung
S.1	Neubau, Erweiterung & qualitative Aufwertung von Abstellanlagen im gesamten Stadtgebiet	Flächendeckende Ausstattung mit Fahrradabstellanlagen. Priorität: Zentrum Wiesmoor, Schulen, ÖPNV und Freizeiteinrichtungen. Künftig ausschließliche Verwendung von anforderungsgerechten Abstellanlagen (z.B. Anlehnbügel).	Stadt Wiesmoor	Abstellanlagen oft ungeeignet oder fehlen	kurzfristige Prüfung und Definition. Umsetzung mit jährlichem Budget oder Förderprogrammen
S.2	Erweiterung / qualitative Aufwertung Fahrradparken im Einzelhandel und bei Unternehmen	Private Aufgabe, aber Information und Motivation durch Ansprache der Stadt Wiesmoor. Angestrebt wird ein Austausch auf freiwilliger Basis. Erstellung eines Leitfadens für Investoren und Bauherren. Anreizprogramme prüfen.	Stadt Wiesmoor / private Akteure & Unternehmen	Abstellanlagen oft ungeeignet oder fehlen	kurzfristig: Leitfaden und Ansprache. Laufend
S.3	Kontrolle, Aktualisierung und Ergänzung der Radwegweisung	Kontrolle auf Vollständigkeit, Standorte, Sauberkeit, Grünschnitt. Berücksichtigung von Netzergänzungen und -änderungen. Erweiterung der Beschilderung.	Stadt Wiesmoor (evtl. LK Aurich)	"Werbung" für den Radverkehr. Veränderungen im Netz berücksichtigen. Erkennbarkeit und Lesbarkeit gewährleisten.	laufend
S.4	Reinigung und Winterdienst von Radverkehrsanlagen	Fokussierung auf auf Hauptradrouten. Reinigung über das gesamte Jahr.	Stadt Wiesmoor	Ganzjährige Nutzbarkeit zuverlässig gewährleisten.	laufend
S.5	Unterhaltung / Instandhaltung von Radverkehrsanlagen	Kontrolle, Unterhaltung und Instandhaltung der Radverkehrsanlagen inkl. der Markierungen, Beschilderung und Grünschnitt.	Stadt Wiesmoor / Verkehrsbehörde	Nutzbarkeit und Verkehrssicherheit gewährleisten	laufend
S.6	Öffnung von Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet	Prüfung der vorhandenen Einbahnstraßen auf Freigabe für den Radverkehr entgegen der Einbahnregelung.	Stadt Wiesmoor / Verkehrsbehörde	Netzdurchlässigkeit erhöhen.	laufend
S.7	Beschilderung Durchlässigkeit von Sackgassen	Kontrolle und korrekte Beschilderung von für Fuß- und Radverkehr durchlässige Sackgassen (VZ 357-50).	Stadt Wiesmoor	Netzdurchlässigkeit erhöhen.	laufend
S.8	Reduzierung von Hindernissen und Barrieren	Anpassung / Abbau baulicher Hindernisse und Barrieren wie Umlaufsperren, Absperrpfosten, Bordabsenkungen, Gehwegüberfahrten, zu schmale Brücken, etc.	Stadt Wiesmoor	Verbesserung der Sicherheit, Durchlässigkeit, und des Fahrkomforts.	laufend
S.9	Beschleunigung des Radverkehrs an LSA	Prüfung der Beschleunigung des Radverkehrs an Lichtsignalanlagen, z.B. durch Freigaben in jedem Umlauf oder Detektion des Radverkehrs.	Stadt Wiesmoor / Straßenbaulastträger	Reisezeiten im Radverkehr verkürzen.	kurzfristige Prüfung. Laufend
S.10	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Anwendung von Standards zur Radverkehrsführung an Baustellen und Umleitungsbeschilderung. Bei Umleitungen Ausweisung durch Beschilderung (VZ 442).	Stadt Wiesmoor / Verkehrsbehörde / Bauvorhabenträger	Oftmals mangelnde Berücksichtigung des Radverkehrs an Baustellen (Radfahrer absteigen) oder fehlende Umleitungen.	laufend
S.11	Beleuchtung an Hauptradrouten	Prüfung und Ergänzung von Beleuchtung an Hauptrouten des Alltagsradverkehrs.	Stadt Wiesmoor / Straßenbaulastträger	Fehlende Beleuchtung / Erkennbarkeit und Sicherheit	kurzfristige Prüfung geeigneter Strecken und Förderprogramme
S.12	Weiße Randmarkierung an Hauptradrouten außerhalb bebauter Gebiete	Prüfung und Ergänzung von weißen Randmarkierungen an außerörtlichen Hauptrouten des Alltagsradverkehrs / mindestens an Verschwenkungen	Stadt Wiesmoor / Straßenbaulastträger	Fehlende Beleuchtung / Erkennbarkeit und Sicherheit	kurzfristig / laufend
S.13	Öffentliche Servicestationen (Reparaturservicestationen, Luftpumpen, Schlauchautomaten)	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter zentraler Standorte (wie z.B. Marktplatz, Rathaus, Ottermeer, Hauptstraße). Möglicherweise in Kooperation mit Fachhändlern. Kann mit weiteren Angeboten kombiniert werden.	Stadt Wiesmoor / lokale Händler	Werbung für Radverkehr, Fahrradklima, Zugänglichkeit unabhängig von Öffnungszeiten	kurzfristig / laufend
S.14	Ladestationen für E-Bikes	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter zentraler Standorte (wie z.B. Marktplatz, Rathaus, Ottermeer, Hauptstraße). Möglicherweise in Kooperation mit Fachhändlern. Kann mit weiteren Angeboten kombiniert werden.	Stadt Wiesmoor / lokale Händler	Stärkung alternativer Mobilitätsangebote.	kurzfristig / laufend

Radverkehrskonzept Stadt Wiesmoor

Liste der Handlungsempfehlungen

Service

Nr.	Bezeichnung	Handlungsempfehlung (Kurzbeschreibung)	Zuständigkeit / Partner	Problemstellung / Aufgabe / Ziele	Zeitraum Umsetzung
S.15	Kommunales Leihradsystem	Schaffung eines Leihangebotes für Pedelecs und Lastenräder. Prüfung möglicher Kooperationsmöglichkeiten mit lokalem Fahrradhändler oder auf Vereinsbasis. Integration in betriebliches Mobilitätsmanagement der Verwaltung prüfen.	Stadt Wiesmoor / lokale Händler	Schaffung und Erprobung von Angeboten zur Erweiterung der individuellen Mobilität .	kurz- bis mittelfristige Prüfung
S.16	Bike & Ride / Mobilitätsstation (Definition von multimodalen Verknüpfungspunkten)	Prüfung eines Angebots überdachter und abschließbarer Fahrradabstellanlagen im Bereich zentraler ÖPNV-Haltestellen. Priorität steigt mit Ausweitung der Bedienungshäufigkeit. Kann mit weiteren Angeboten kombiniert werden.	Stadt Wiesmoor / LK Aurich	Lückenlosen Radverkehr multimodal fördern.	laufend
S.17	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen inkl. Fahrradanlehnbügel	Fortführung des Programms zur barrierefreien Umgestaltung der Bushaltestellen, inkl. Installation von Fahrradanlehnbügeln	Stadt Wiesmoor / LK Aurich / LNVG	Lückenlosen Radverkehr multimodal fördern.	laufend
S.18	Ergänzung von Rastmöglichkeiten / Schutzhütten entlang der vorhandenen Radwege im Freizeitnetz	Festlegung Ausstattung / Design & Prüfung geeigneter Standorte für zusätzliche Rastplätze. Prioritär wären Standorte zu wählen, bei denen die Freizeitrouten mit den Hauptradrouten im Alltagsverkehr überlagert auftreten.	Stadt Wiesmoor / Tourismusorganisationen	Steigerung der Attraktivität von Freizeitrouten und Vorzugsweise auch Hauptrouten des Alltagsradverkehrs.	mittelfristig
S.19	Fahrradfreundliche Gestaltung von Neubaugebieten und Quartieren	Bei der Planung neuer Wohn- und Gewerbegebiete sollen die Erreichbarkeit, die Qualität der Wege und die Durchlässigkeit für den Fuß- und Radverkehr sowie eine möglichst gute ÖPNV-Anbindung berücksichtigt werden.	Stadt Wiesmoor / Bauvorhabenträger	Hohe Attraktivität für den Umweltverbund schaffen.	laufend
S.20	Überprüfung und Ergänzung von Tempo 30-Strecken und Tempo 30-Zonen	Prüfung von Tempo 30-Zonen im kommunalen Erschließungsnetz und von streckenbezogenem Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen ohne geeignete Radverkehrsanlagen.	Stadt Wiesmoor / Verkehrsbehörde	Erhöhung der Verträglichkeit der Radverkehrsführung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	laufend
S.21	Mobile Fahrradabstellanlagen	Prüfung: Anschaffung mobiler Anlagen für größere Veranstaltungen.	Stadt Wiesmoor	Erreichbarkeit und Anschließmöglichkeiten für den Radverkehr bei Veranstaltungen.	mittelfristig